mini SCT

1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK

Operation Manual
Bedienungsanleitung
Guide de mise en oeuvre
Manuale di istruzioni

Not responsible for errors.
Losi, a Division of Horizon Hobby, Inc.
Stronghold Motorsports, Maxxis Tires, Lamb Energy, Simpson, Pro Am Racing, Lucas Oil Products Inc., Fiberwerx Inc., K & N, Multi Mechanical Inc., VP Racing Fuels and ReadyLift are property of their respective owners and are used by permission or license by Horizon Hobby.

Notice

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit http://www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ ***WARNING***: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Introduction

Thank you for choosing the Mini SCT from Losi. This guide contains the basic instructions for operating your new Mini SCT. It is critical that you read all of the instructions in order to operate your model correctly and avoid unnecessary damage.

Register your Losi Product Online

Register your 1/18 vehicle now and be the first to find out about the latest option parts, product updates and more. Log on to www.LOSI.com and follow the product registration link to stay connected.

Connect - Register - Win

Visit WWW.LOSI.COM/REGISTER and follow the product registration link to stay connected.

For registering your Losi Product you will be automatically entered for a chance to win the Losi Pick-Your-Prize Sweepstakes of $1,000 (retail value) based on winner preference.

Losi/Horizon Support

If you have any questions concerning setup or operation of your 1/16 vehicle please contact the appropriate Horizon Product Support office (see page 12).

Kit Contents

- 1/16th Scale Mini SCT
- Losi® Radio System with Spektrum™ 2.4GHz DSM®
- 4 AA batteries (for transmitter)
- Losi 7.2V 1100mAh NiMH Pack with EC2™ connector
- Losi AC wall charger (110V)

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. Losi, DSM, EC2 are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

Charging Warnings and Precautions

Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

- Read all safety precautions and literature prior to use of this product.
- Never leave the battery and charger unattended during use.
- Never attempt to dismantle the charger.
- Never attach your charger to both an AC and DC power source at the same time.
- Never reverse the positive and negative terminals. Wrong connection will damage the battery and may cause damage to the charger.
- Never allow minors to charge battery packs
- Never drop charger or batteries.
- Never attempt to charge dead or damaged batteries
- Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- Never allow batteries or battery packs to come into contact with moisture at any time.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 50-80 degrees F) or place in direct sunlight.
- Always use only rechargeable batteries. This charger cannot charge batteries such as “heavy duty,” “Alkaline battery,” or “Mercury battery.”
- Always connect the positive red lead (+) and negative black lead (-) terminals of the battery to the charger terminals correctly.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always inspect the battery before charging.
- Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- Always keep batteries and charger away from any material that could be affected by heat (such as ceramic and tile), as they can get hot.
- Always monitor the area, use a fire alarm and have a fire extinguisher available at all times.
- Always make sure you know the specifications of the battery to be charged or discharged to ensure it meets the requirements of this charger. If the program is set up incorrectly, the battery and charger may be damaged. Improper settings can cause the battery to become overcharged potentially leading to fire or explosion.
- Always connect the charge cable to the charger first, then connect the battery to avoid short circuit between the charge leads. Reverse the sequence when disconnecting.
- Never connect more than one battery pack to this charger at a time.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- Always end the charging process if the charger or battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.

Getting Started

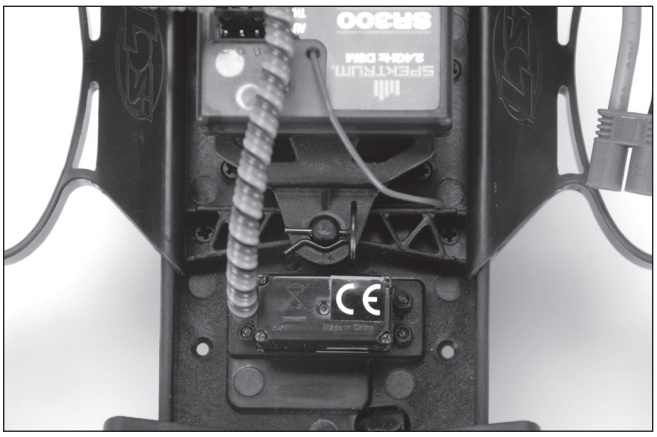
STEP 1

Plug the charger into the proper wall receptacle then the battery into the charger and let it charge for 3 hours for the first time. For subsequent charges allow 5 to 6 hours for a full charge.

STEP 2

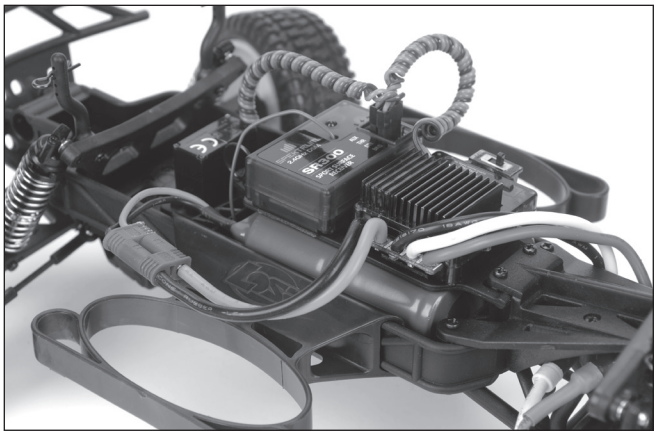
Remove the transmitter battery cover, install four (4) AA batteries and replace cover. Pay close attention to the polarity of the positive (+) and negative (-) ends and replace cover.

STEP 3



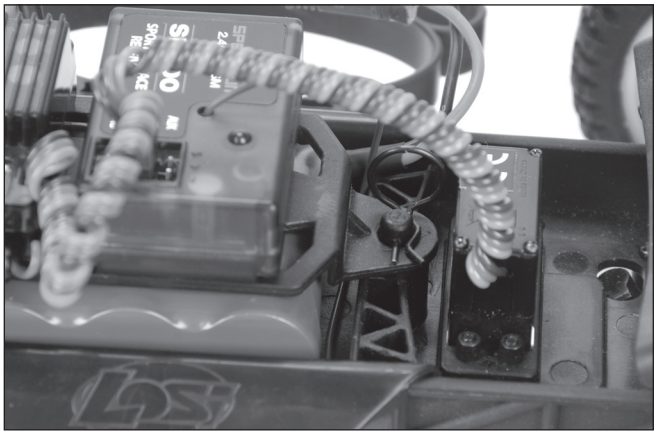
Once the battery is charged, remove the body clip from the front battery hold-down and lift the battery strap.

STEP 4



Install the charged battery pack into the chassis as shown. Ensure the battery is laying flat on the chassis.

STEP 5

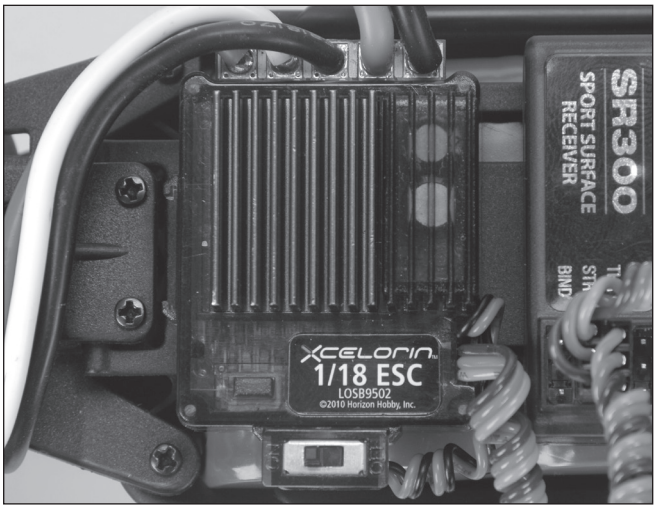


Reinstall the battery strap and body clip. Plug the battery pack into the ESC.

STEP 6

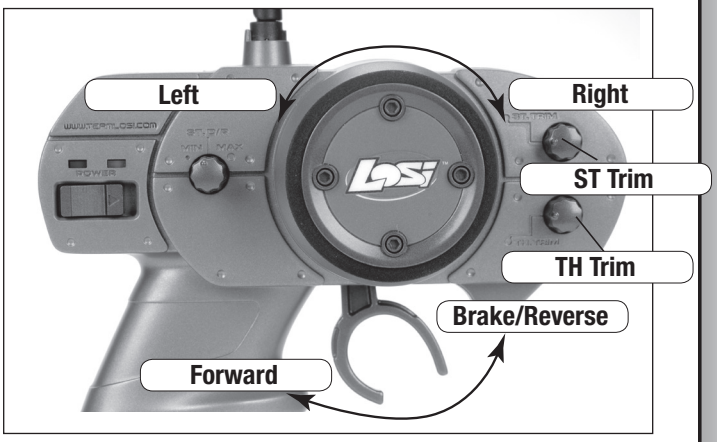
Always turn on the transmitter first. The small red and green lights above the switch should both light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

STEP 7



Once the transmitter has been powered on, turn on your vehicle by sliding the switch on the ESC to the “ON” position.

STEP 8



If the rear wheels turn during power-on, adjust the “TH. Trim” knob located to the lower right of the steering wheel until they stop.

To make the vehicle move forward, pull the trigger back. To reverse the vehicle, wait for the model to stop and then push the trigger forward.

When going forward the vehicle should move in a straight line. If not, adjust the “ST. Trim” so that it tracks in a straight line without having to turn the steering wheel.

STEP 9

After you have finished, turn your vehicle off FIRST by sliding the ESC switch to the “OFF” position. After the model has been turned off, turn off the transmitter.

STEP 10

If you wish to clean your vehicle, use compressed air and/or a soft brush to remove dust and dirt. NEVER use chemicals or anything wet as it can cause damage to both electronics and plastic parts.

ALWAYS:

- Turn on the transmitter before the vehicle
- Use caution when running your vehicle near people
- Turn both the vehicle and transmitter “OFF” when done
- Check the battery condition of the transmitter before running

NEVER:

- Operate the vehicle with low battery power
- Run the vehicle through water or wet grass
- Use chemicals to clean the chassis
- Run the vehicle without a gear cover

Safety Precautions

Losi and Horizon Hobby shall not be liable for any loss or damages, whether direct, indirect, special, incidental, or consequential, arising from the use, misuse, or abuse of this product or any product required to operate it.

Age Recommendation

Not for children under 14 years. This is not a toy.

- This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference may cause momentary loss of control so it is advisable to always keep some distance in all directions around your model as a safety margin to avoid collisions.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic and people.
- Avoid running your model in the street where damage can occur.
- Never run your Mini SCT with low transmitter batteries.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.

Tools and Items You Will Find Handy

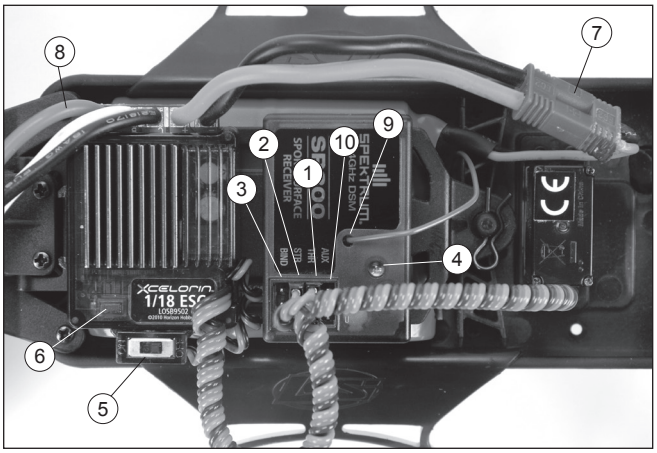
- Soft bristle brush for cleaning
- 5.5mm nut driver for the wheel nuts
- #0 or #1 Phillips screwdriver
- LOSA99100 .050-inch Hex Wrench

Note: Use only Losi tools or other high-quality tools. Use of inexpensive tools can cause damage to the small screws and parts used on this type of model.

The Radio System

The following is an overview of the various functions and adjustments found on your Losi Mini SCT radio system. Since the Mini SCT operates on a radio signal, it is important for you to read and understand these functions before driving the model.

THE RECEIVER



1. Receiver/ESC Power Lead: Connects to the battery lead for power
2. Servo Port/Plug: Where the steering servo plugs in (note polarity on case)
3. Bind port: Used to bind the receiver to the transmitter
4. Indicator Light: Indicates the operation status of the receiver
5. On/Off Switch: Controls Power to the Receiver/ESC
6. Setup Button: Enters ESC into setup mode
7. Battery Leads: Connects the battery to the ESC
8. Motor Lead: Connects the ESC to the motor
9. Antenna Wire: Receives the radio signal from your transmitter
10. Aux. Port

THE TRANSMITTER

1. Steering Wheel: Controls direction (left/right) of the model.
2. Throttle Trigger: Controls speed and direction (forward/reverse) of the model.
3. Antenna: Transmits signal to the model.
4. On/Off Switch: Turns the power on/off for the transmitter.
5. Indicator Lights: Green (right) light indicates adequate battery power. Red (left) indicates signal strength.
6. ST. Trim: Adjusts the “hands off” direction of the model.
7. TH. Trim: Adjusts the motor speed to stop at neutral.
8. Steering Rate: Adjusts amount front wheels move when the steering wheel is turned left and right.
9. ST. REV: Reverses the function of the steering when the wheel is turned left or right.
10. TH. REV: Reverses the function of the speed control when pulled back or pushed forward.
11. Bottom Cover: Covers and holds the batteries that power the transmitter.

Re-Binding the Transmitter to the Receiver

The Losi DSM radio system included in the Mini SCT operates on 2.4GHz. The communication between the transmitter and receiver starts in the few seconds after the transmitter and vehicle are both turned on. This is called the “binding process”. The Losi DSM radio system will not interfere with previous technology radio systems that operate on 27MHz or 75MHz frequencies and you will not receive any interference from them. Although set at the factory, below are the steps required to re-bind your transmitter to the receiver should the need arise. During the bind process there is a unique ID from the transmitter communicated to the receiver to ensure trouble-free radio operation.

Steps to Re-Bind

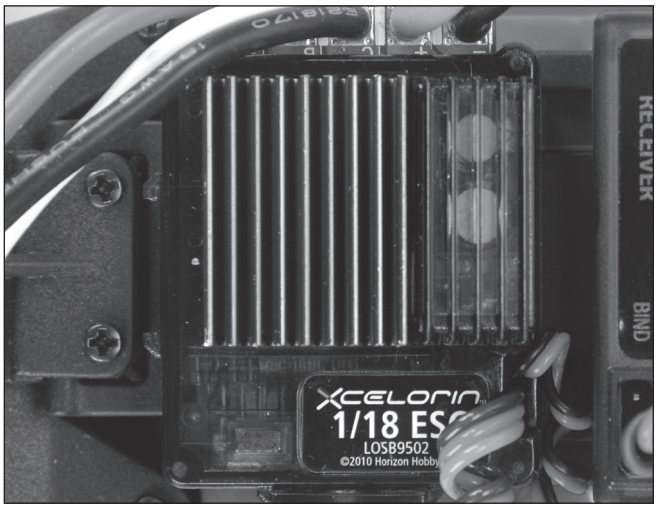
1. Ensure the transmitter and vehicle are both turned off.
2. Using the supplied Bind plug (which looks like a standard receiver plug with a wire loop installed) insert or plug into the receiver slot labeled “BIND”. Looking down on the receiver this slot would be below the LED and is the furthest from the LED, or nearest to the corner of the receiver.

Note: You do not need to remove any of the other plugs to re-bind.

3. With the Bind plug installed, turn on the vehicle. Notice a blinking Orange LED within the receiver.
4. Now you are ready to turn on the transmitter. You should notice on the back of the transmitter a similar blinking Orange LED under the translucent cover.
5. Both the receiver and transmitter blinking Orange LEDs will stop blinking and become solid indicating they have “bound” themselves together.
6. Please turn off both the vehicle and transmitter to remove the Bind plug from the receiver. Failing to remove the Bind plug will cause the transmitter to attempt to rebind every time you turn on the vehicle and transmitter.
7. Turn on both the vehicle and transmitter to ensure operation. If the transmitter does not control the vehicle, please repeat steps 1 to 6. Should this not correct the problem please call Horizon Service/Repair for further assistance.
8. The Bind process is complete. Your vehicle’s radio system should be ready for use.

Resetting and adjusting the MSC-18BL ESC

FEATURES



1. Auto Detects Brushed or Brushless motor (See Select Motor Type)
2. One-Touch Endpoints calibration
3. Battery Selection:
   a. LiPo (ESC auto detects number of cell: 1S to 3S)
   b. NiMH
4. 2 ESC profile:
   a. Forward / Reverse with Smart Brake II
   b. Forward Only
5. Battery Over Voltage Protection (Max Input voltage = 13V)
6. Thermal Protection
7. Motor Stall Detection

Speed Control Programming

Select Motor Type

When ESC is turned on, it will check the connection between Red and White wire. If the wires are shorted, then it will go into brushed motor mode.

Brushed Motor

a. Motor (+) connected to Red and White Wire of ESC
b. Motor (-) connected to Black Wire of ESC

Brushless Motor

Connect the 3 motor wires to Red, White and Black wire of ESC.

Battery Type Programming

1. LED indicator

After power is turned on, the LED will display the selected Battery Type for 2 seconds.

Red and Green LEDs are used to display selected Battery Type:

Red LED Flashing = LiPo is selected

Green LED Flashing = NiMH is selected

To change from one battery type to another (colors described above), press the setup button during the first 2 seconds after turning on ESC. Cutoff voltage will automatically adjust based on battery type:

For LiPo battery: ESC will auto detect whether it is 1 cell (3.3V), 2 cell (6V) or 3 cell (9V)

For NiMH: ESC will cutoff at 4.3V

2. LED display during “Normal Operation”

Condition	LED
Stop	Green
Partial Forward	Off
Max Forward	Red
Partial Reverse	Off
Max Reverse	Red
Brake	Red & Green

3. One-Touch Endpoints Calibration Programming:
   a. Turn on Transmitter, Throttle in neutral position
   b. Hold the ESC setup button and turn on ESC
   c. Red and Green LED will turn on, release setup button
   d. Green LED will begin flashing, pull trigger to full throttle position until Green light turns solid, then return to neutral position
   e. Red LED will flash at this time
   f. Push trigger to at maximum reverse position until Red LED turns solid
   g. Release trigger to neutral position and programming is complete

4. LED display for “Error”
   a. Battery Voltage too high (over 13V)---Solid Red LED and Green LED flashing slowly (Only during Power ON)
   b. Overheat---Alternatively Flashing Red and Green
   c. Motor Failure, e.g., wire broken, bad motor, or jam---Red LED flashing quickly 3 times (repeating sequence)
   d. Battery Low---Green LED solid on and Red LED flashing slowly

5. Technical Specification:
   1. Sensorless Brushless ESC
   2. Resistance per phrase: 0.0036 ohm
   3. Up to 25A continuous current, 250A surge current
   4. Max RPM: 120,000
   5. 4 to 7 cells NiMH, or 1, 2 or 3 cell Li Polymer
   6. BEC: 6V, 1A

Warning

This model may only be powered by the stock 6-cell 7.2-volt NiMH battery pack (LOSB1212), a 2-cell 7.4-volt LiPo battery pack (LOSB9826) or 3-cell 11.1 volt LiPo battery pack (LOSB9827). Please consult the Motor/Battery Chart below for suggested motor/battery combos. The use of higher voltage battery packs will cause ESC damage and void any warranty. Consult your local hobby dealer or check www.losi.com.

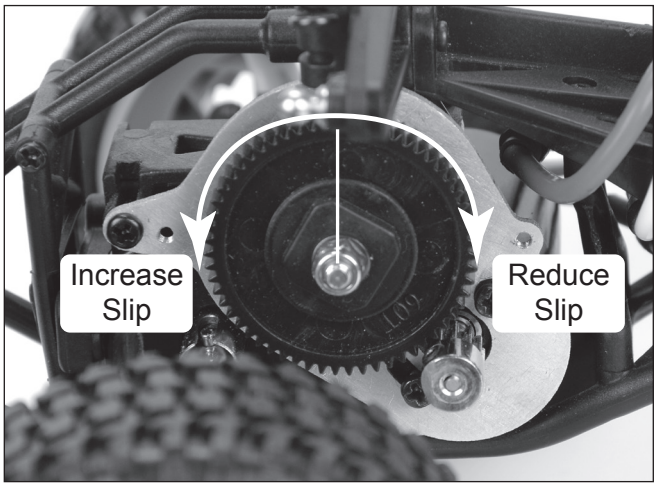
	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Chassis Tuning

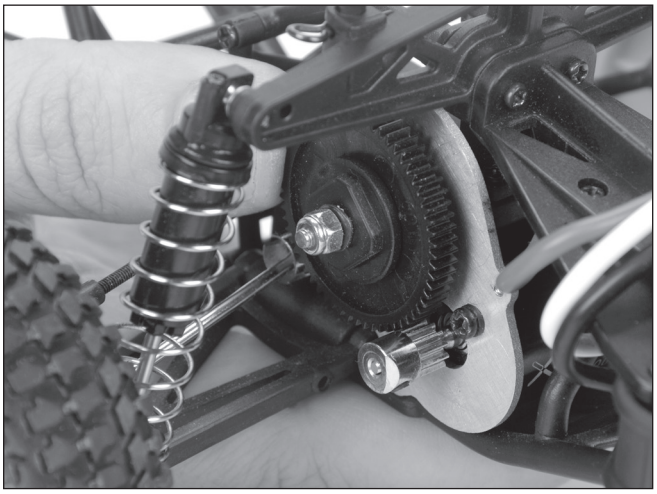
The Mini SCT has several adjustments available to you for tuning the performance for your needs. Although there are multiple shock positions and camber link locations provided, we have built the model with the best overall settings. The following are simple adjustments and easily maintained settings to assure proper operation and performance. It is advised when making any adjustment that you do so in small increments and always check for other parts of the chassis that are affected.

Slipper Adjustments

The Mini SCT is equipped with a slipper device offering both traction control and protection for the transmission. The slipper is primarily used to help absorb sudden impacts on the drivetrain due to landing big jumps or when using more powerful aftermarket motors and/or battery packs. Additionally, it can be used to smooth out the flow of power to the rear wheels and limit wheel spin when running on extremely slick surfaces.



Adjustment is made by turning the 3mm adjustment nut clockwise (to the right) to reduce the slip, or counterclockwise (to the left) to increase the slip.

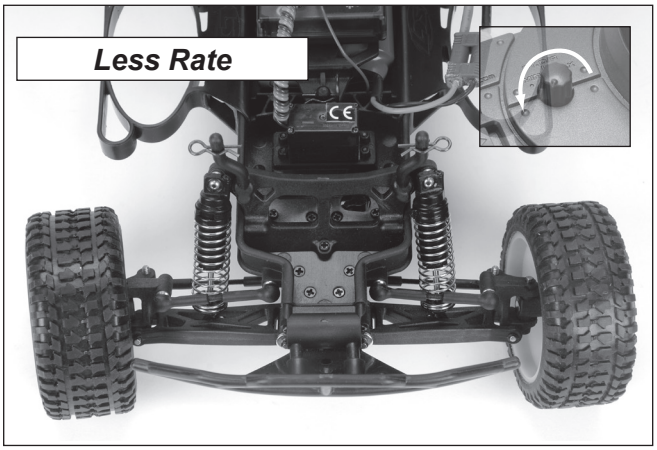


When adjusted properly, you should be able to hold the rear tires firmly and barely be able to push the spur gear forward with your thumb.

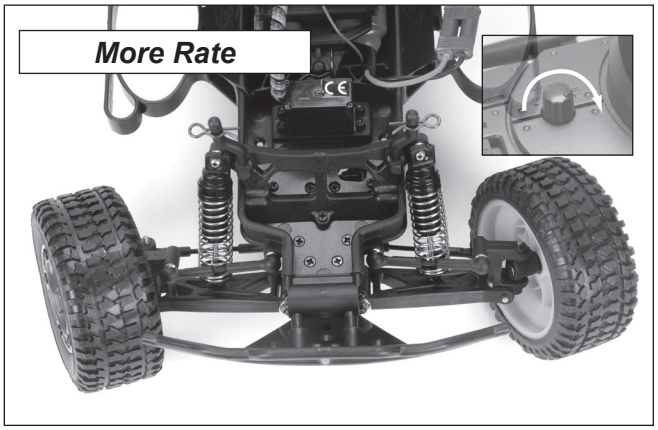
To track test, turn the Mini SCT on and place it on the ground. As you push it backwards allowing it to roll freely, punch the throttle. The slipper should slip no more than an inch or two as it accelerates. With the included motor and battery pack it should slip just a little. Make sure you replace the gear cover before running.

Steering Rate

Your transmitter is equipped with a steering rate control to the left of the steering wheel. This advanced feature, usually found only on competition-type radios, allows you to adjust the amount the front tires move when you turn the steering wheel. This is really helpful when you are on slick, as well as high-traction surfaces.



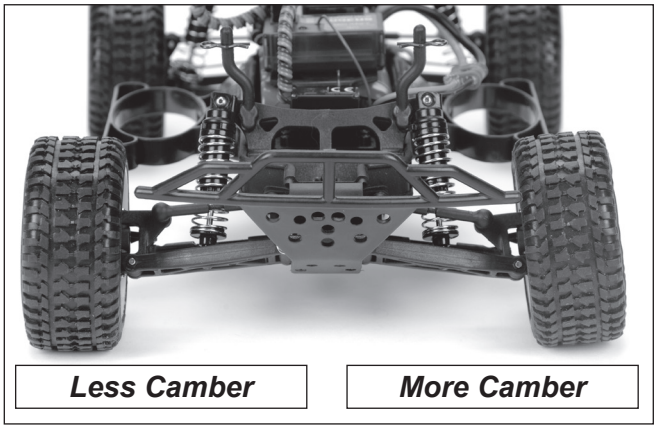
If your Mini SCT turns too sharply and/or spins out easily, try turning the steering rate down by rotating the knob counterclockwise (to the left).



For sharper or additional steering, try turning the knob clockwise (to the right).

Camber

Camber is the angle of the tires to the racing surface when viewed from the front or rear of the truck.

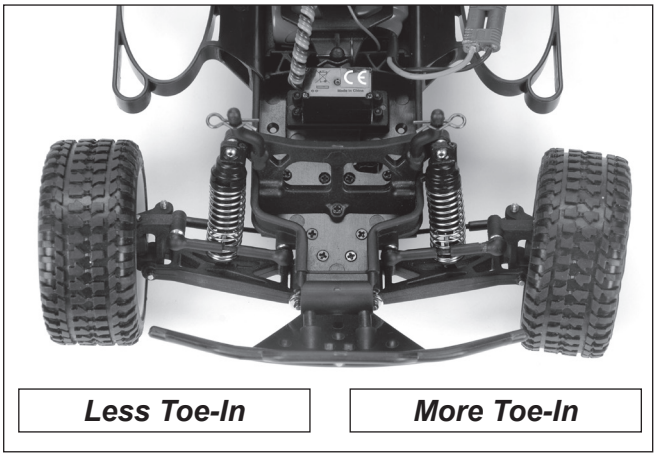


You want to keep both the front and rear tires straight up and down or leaning in at the top very slightly.

If you are running on carpet or similar high traction surfaces, you may find leaning the tires in a bit more helps. This adjustment is made with the threaded links extending from the front or rear bulkhead to the spindle carrier or rear hub. Making the camber rods shorter increases the camber and lean-in of the tire, while making the camber rods longer decreases the camber.

Toe-In

This is the relationship of the left and right side tire to one another.



Ideally, you want the front of the tires to be pointed inward toward each other just slightly when viewed from above. This makes the model track straight and stable. This is controlled with the threaded steering rods on either side. As you make them longer you will increase the toe-in and vice versa.

Ride Height

This is the height the chassis sits and runs at. Spring spacers included with the Mini SCT, when installed between the shock top and spring, will increase the pre-load on the spring and raise the chassis. You may want to try this when running on extremely rough surfaces.

Service/Repair

Radio/Speed Control & Motor

If you have any problems other than those covered in the troubleshooting section, please call the appropriate electronics service department. They will be able to give your specific problem additional attention and instruct you as to what needs to be done.

Maintenance

If you have any questions other than those covered in the troubleshooting or maintenance sections, please call the appropriate Horizon product support department.

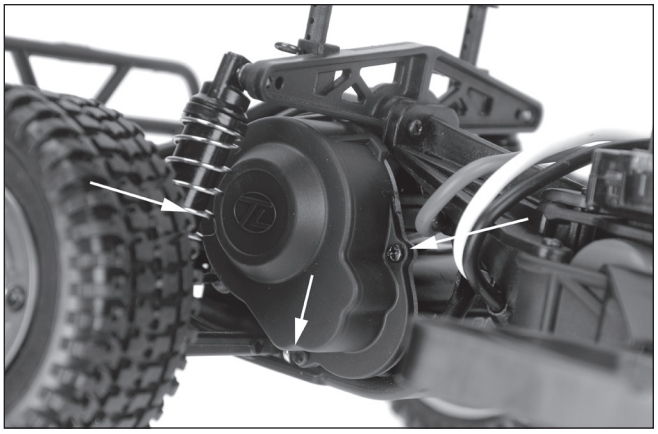
Cleaning

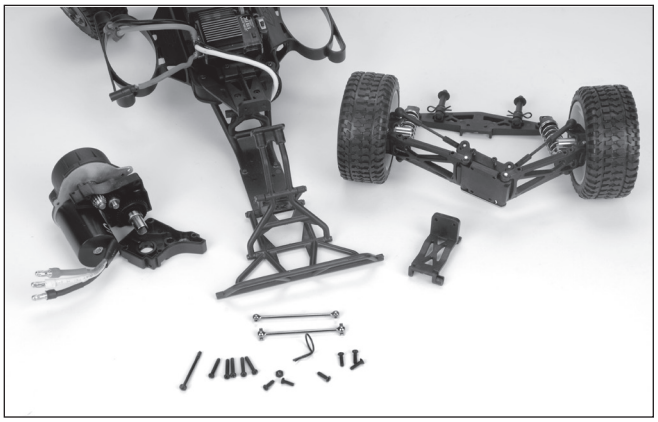
Performance can be hindered if dirt gets in any of the moving suspension parts. Use compressed air, a soft paintbrush, or toothbrush to remove dust or dirt. Avoid using solvents or chemicals as they can actually wash dirt into the bearings or moving parts as well as cause damage to the electronics.

Rebuilding the Differential

The gears in the differential will wear over time. The same is true for the outdrives, driveshafts, and rear axles. We suggest using a small rag or paper towel to lay out the parts you remove to make it easier to reassemble.

Disassembly





1. Unplug the 3 motor wires from ESC.
2. Remove the gear cover (three screws pictured)
3. Remove the 2 screws on the front of the rear shock tower that attach to the rear upper cage. Once the screws are removed, rotate the rear cage toward the rear enabling access to the rear camber block.
4. Remove the 2 screws attaching the rear camber block to the transmission case.
5. Remove 4 screws from rear skid plate and remove transmission from vehicle.
6. Remove bracket on top of transmission by removing the 2 front screws and removing the long screw (secured with a bolt), which passes through the transmission from the motor plate side.
7. Remove the left side of the gearbox by removing the three screws.
8. Remove any shims on the bevel gears (not used on all models) and set them aside so they can be reinstalled in the same location.
9. Carefully remove the large plastic sun gear and the bevel gears on either side of it. You can use the removed differential assembly as a guide for putting together the replacement unit. For the best performance Losi Grease (LOSA3066) can be applied to these gears.
10. Remove the center mounted idler gear from the gearbox. Remove the shaft and push the ball bearings out of both sides. Install these bearings in the new gear.

Reassembly

Replace the idler gear and shaft into the center of the same right side of the gearbox. Replace any shims removed from the right bevel gear and slide it through the lower bearing. Replace any shims that came off of the left side bevel gear and allow it to slide through the lower bearing as you put the left gearbox half back into position. Replace the screws and reinstall the rebuilt gearbox using the above steps in reverse order. Consult the exploded view in the back of this manual for more details.

Changing the Spur Gear

Remove the gear cover by removing the three small screws. If you are replacing the spur gear with one of a different size (number of teeth), you must first loosen (do not remove) the two screws that secure the motor and slide it back slightly. Remove the 3mm nut at the end of the slipper shaft and all of the slipper parts on the outside of the spur gear as well as the old gear. Place the new spur gear into position and replace the slipper parts. If you have changed the size of the spur, see Setting the Gear Mesh below. After you have changed the spur gear, you will have to adjust the slipper as described elsewhere.

Changing the Pinion Gear/Gear Ratio

Before you change the pinion gear ask yourself why you are doing it. In general, if you change to a larger pinion the top speed will improve but you will see less acceleration and run time. This would only be advisable for really long track layouts with few tight turns. Changing to a smaller pinion will give you quicker acceleration and possibly a bit longer run time but a little less top speed. This would be good for short layouts or when running hotter motors. The pinion on the Mini SCT offers the best balance of both. To change the pinion, remove the gear cover, loosen the motor screws, and slide the motor back. Use a pair of small needle-nose pliers between the motor plate and back of the pinion to push the pinion off. Place the new pinion on the end of the motor shaft and, using the flat of the pliers or a similar flat tool, push it on to the same position as the one removed. See Setting the Gear Mesh below.

⚠ ***CAUTION***: When running aftermarket motors, check with the motor manufacturer for correct gearing. Never over-gear the motor as it can cause overheating, damaging it and the speed control.

Setting the Gear Mesh

The motor screws should be slightly loose. Slide the motor forward allowing the pinion gear to mesh with the spur gear. Snug (not tight) the bottom motor screw and try rocking the spur back and forth. There is a slight bit of movement before the motor is forced to turn over. If not, pull the top of the motor back slightly and recheck. If there is too much slop between the gears, push the top of the motor forward. When set properly, the wheels can be spun forward freely with very little noise. Make sure to tighten both motor screws and replace the gear cover before running.

Steering Servo Installation/Removal

Unplug the servo lead from the receiver. Remove the four small screws located on the bottom of the chassis that secure the servo to the chassis. Use a screwdriver or small pliers to pop the steering link off of the servo, so it can be removed. Replace in the reverse sequence used to remove the servo.

Receiver/Speed Control (ESC) Installation/Removal

Unplug the power lead, motor leads and steering servo. Do not attempt to open the receiver or electronic speed control (ESC) as only a factory technician has the proper tools and parts to make any repairs necessary. The receiver and ESC are mounted with double-sided foam tape. Use your thumb and index finger at the bottom of the front corners to pull them from the mount. If this is difficult, ask for help. If necessary, carefully use a large flat blade screwdriver between the unit and the mount to pry it loose. Make sure you remove any left over foam or adhesive before remounting with common servo tape or hobby type foam tape.

Warranty and Repair Policy

WARRANTY PERIOD

Exclusive Warranty- Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

LIMITED WARRANTY

Horizon reserves the right to change or modify this warranty without notice and disclaims all other warranties, express or implied.

(a) This warranty is limited to the original Purchaser (“Purchaser”) and is not transferable. REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. This warranty covers only those Products purchased from an authorized Horizon dealer. Third party transactions are not covered by this warranty. Proof of purchase is required for all warranty claims.

(b) Limitations- HORIZON MAKES NO WARRANTY OR REPRESENTATION, EXPRESS OR IMPLIED, ABOUT NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OF THE PRODUCT. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER’S INTENDED USE.

(c) Purchaser Remedy- Horizon’s sole obligation hereunder shall be that Horizon will, at its option, (i) repair or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. In the event of a defect, these are the Purchaser’s exclusive remedies. Horizon reserves the right to inspect any and all equipment involved in a warranty claim. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. This warranty does not cover cosmetic damage or damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or modification of or to any part of the Product. This warranty does not cover damage due to improper installation, operation, maintenance, or attempted repair by anyone other than Horizon. Return of any Product by Purchaser must be approved in writing by Horizon before shipment.

DAMAGE LIMITS

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY CONNECTED WITH THE PRODUCT, WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, NEGLIGENCE, OR STRICT LIABILITY. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability.

If you as the Purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of this Product, you are advised to return this Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law: These Terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals).

Warranty Services

QUESTIONS, ASSISTANCE, AND REPAIRS

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or repair. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please direct your email to productsupport@horizonhobby.com, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative. You may also find information on our website at www.horizonhobby.com.

INSPECTION OR REPAIRS

If this Product needs to be inspected or repaired, please use the Horizon Online Repair Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Repair Request is available at www.horizonhobby.com http://www.horizonhobby.com under the Repairs tab. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for repair. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship batteries to Horizon. If you have any issue with a battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

WARRANTY INSPECTION AND REPAIRS

To receive warranty service, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be repaired or replaced free of charge. Repair or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

NON-WARRANTY REPAIRS

Should your repair not be covered by warranty the repair will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for repair you are agreeing to payment of the repair without notification. Repair estimates are available upon request. You must include this request with your repair. Non-warranty repair estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashiers checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for inspection or repair, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website under the Repairs tab.

UNITED STATES

(Electronics and engines)
Horizon Service Center
4105 Fieldstone Rd
Champaign, Illinois
61822 USA
Online Repair Request visit:
www. horizonhobby.com/repairs
877-504-0233

(All other products)
Horizon Product Support
4105 Fieldstone Rd
Champaign, Illinois
61822 USA
productsupport@horizonhobby.com
877-504-0233

UNITED KINGDOM

Horizon Hobby Limited
Units 1-4 Ployters Rd
Staple Tye
Harlow, Essex
CM18 7NS
United Kingdom
sales@horizonhobby.co.uk
+44 (0) 1279 641 097

GERMANY

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germany
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66

FRANCE

Horizon Hobby SAS
14 Rue Gustave Eiffel
Zone d'Activité du Réveil Matin
91230 Montgeron
infofrance@horizonhobby.com
+33 (0) 1 60 47 44 70

Compliance Information for the European Union

CE DECLARATION OF CONFORMITY
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010081901

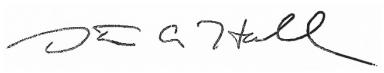
Product(s):	1/16 Mini Stronghold SCT RTR
Item Number(s):	LOSB0211i
Equipment class:	1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC:

EN 300-328	Technical requirements for Radio equipment.
EN 301 489	General EMC requirements
EN 60950	Safety

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Aug 19, 2010

Steven A. Hall



Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EUROPEAN UNION

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

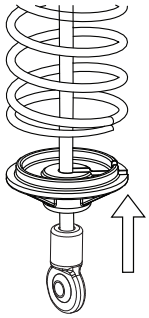
FCC Information

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause unde-sired operation.

Caution: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

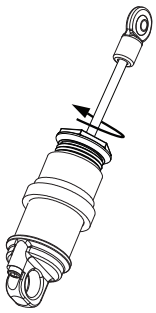
This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the ap-plicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400 GHz to 2.4835 GHz frequency range.

Rebuilding/Refilling the Shocks



Step 1

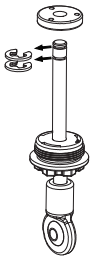
After removing the shock, push up on the lower spring cup and remove it from the shaft. Remove the spring and preload spacers.



Step 2

Turn the shock upside down and remove the black shock cartridge/shaft assembly from the shock body by turning it counterclockwise.

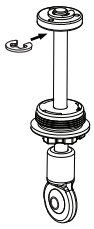
Note: If you only wish to change or fill the shock fluid, skip to step 5.



Step 3

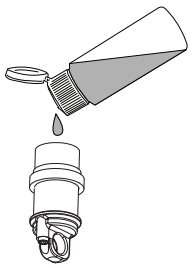
Remove the top E-clip from the shock shaft. Remove the shock piston. Remove second E-clip. Remove the old cartridge.

Put a drop of oil on the shock shaft before installing a new shock cartridge.



Step 4

Reinstall the lower E-clip. Slide the shock piston onto the shock shaft against the E-clip. Reinstall the top E-clip.

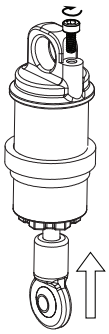


Step 5

If you plan on completely changing the shock fluid (suggested), dump out the old fluid from the shock body. Carefully fill the shock body with fluid to the bottom of the threads inside the shock body.

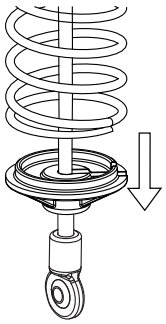
Step 6

Pull the shaft out so the piston is next to the cartridge and reinstall the assembly into the shock body. Turn in a clockwise direction until snug—DO NOT TIGHTEN yet!



Step 7

Turn the shock over and use a #0 Phillips screwdriver to remove the small bleed screw at the top of the shock. Slowly push the shock shaft up until it stops. Excess fluid should flow out of the bleed hole. Slowly pull the shock shaft halfway back and replace the bleed screw. Use pliers to tighten the cartridge, being careful not to strip the plastic lobes on the cartridge.



Step 8

Replace the spring and spring cup and test the shock action for smoothness and leaks. Retighten the bleed screw or cartridge if either leaks. Remount the shock on your truck.

Note: Production shocks may differ slightly from those shown in the drawings.

VEHICLE TROUBLESHOOTING GUIDE		
Symptom	***Possible Cause(s)***	***Possible Solution(s)***
Doesn't operate	Battery not charged or plugged in Receiver switch not "On" Transmitter not "On" or low battery	Charge battery/plug in Turn on receiver switch Turn on/replace batteries
Motor runs but rear wheels don't move	Pinion not meshing with spur gear Pinion spinning on motor shaft Slipper too loose Transmission gears stripped	Adjust pinion/spur mesh Replace pinion gear on motor Check & adjust slipper Replace transmission gears Check and replace drive pin
Steering doesn't work	Servo plug not in receiver Servo gears or motor damaged	Check if plug in/in all the way Replace or repair servo
Won't turn in one direction	Servo gears damaged	Replace servo
Motor doesn't run	Motor plugs loose Motor wire broken ESC damaged	Plug in completely Repair or replace as needed Contact Horizon Hobby Product Support
ESC gets hot	Motor over-geared Driveline bound up	Use smaller pinion on motor Check wheels, suspension, and transmission for binding
Poor run time and/or sluggish acceleration	NiMH pack not fully charged Charger not allowing full charge Slipper slipping too much Motor worn out Driveline bound up	Recharge battery Try another charger Check/adjust slipper Replace motor Check wheels and transmission for binding
Poor range and/or glitching	Transmitter batteries low Transmitter antenna loose Vehicle battery low Loose plugs or wires	Check and replace Check and tighten Recharge or replace Check motor and power plugs
Slipper won't adjust	Drive pin missing in shaft Spur gear face worn out	Replace drive pin Replace spur gear and adjust slipper

Recommended Motor and Battery Chart

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Warning

This model may only be powered by the stock 6-cell 7.2-volt NiMH battery pack (LOSB1212), a 2-cell 7.4-volt LiPo battery pack (LOSB9826) or 3-cell 11.1 volt LiPo battery pack (LOSB9827). Please consult the Motor/Battery Chart above for suggested motor/battery combos. The use of higher voltage battery packs will cause ESC damage and void any warranty. Consult your local hobby dealer or check www.losi.com.

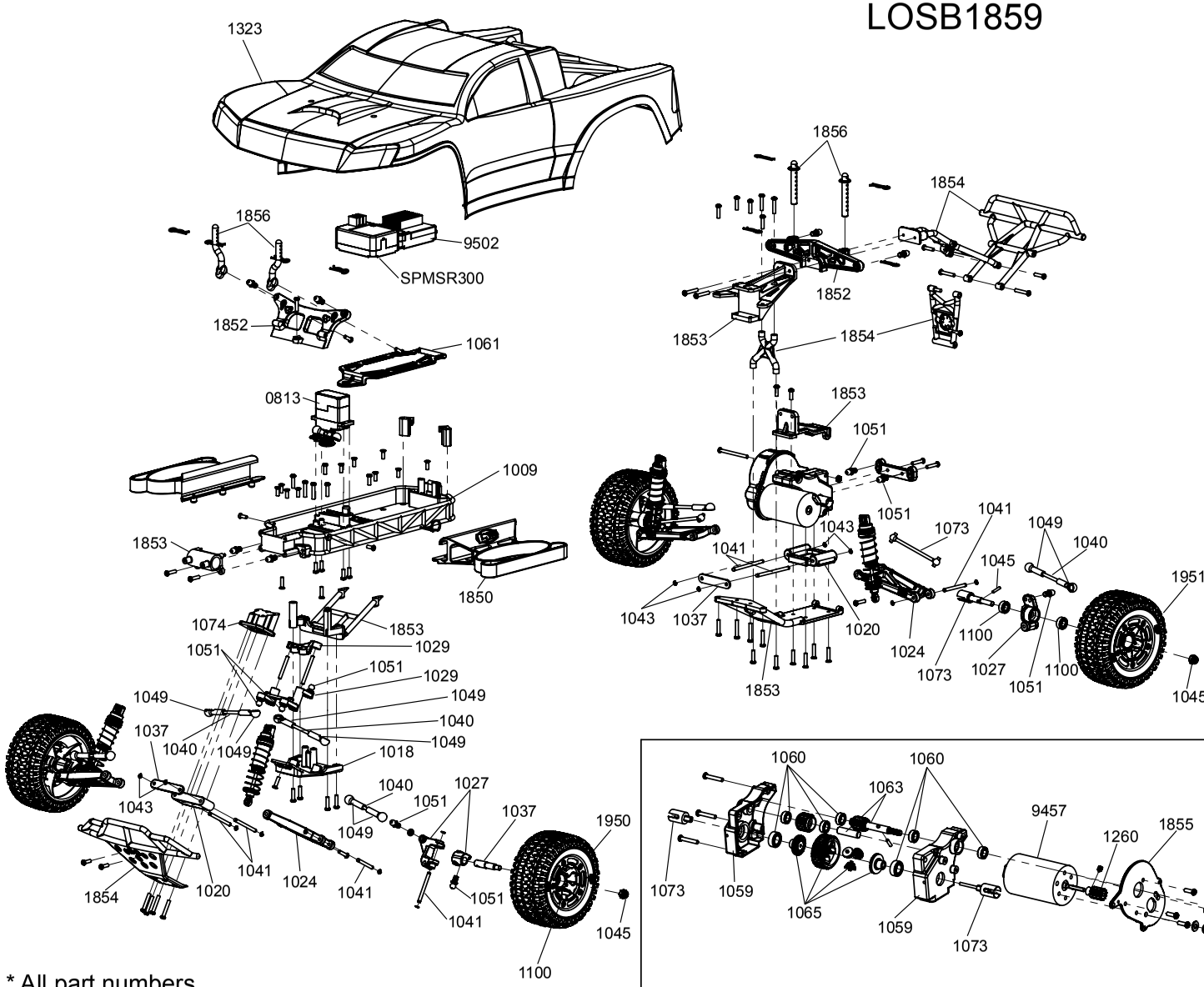
Replacement Parts

LOSB0805	Losi DSM Transmitter
LOSB0813	MS20DSL Servo with Long Lead
LOSB1009	Main Chassis
LOSB1018	Front Bulkhead, Kickplate & Brace
LOSB1020	F/R Pivot Block Set
LOSB1024	F/R Suspension Arm Set
LOSB1027	Spindle, Carrier & Rear Hub Set
LOSB1029	Steering Bellcrank Set
LOSB1037	Front Axle & Pin Brace Set
LOSB1040	Camber & Steering Link Set
LOSB1041	Suspension Pin Set
LOSB1043	E-Clips (10)
LOSB1045	Wheel Nuts & Drive Pins
LOSB1049	Rod End Set (14)
LOSB1051	Ball Stud Set (10)
LOSB1059	Transmission Case & Motor Plate Set
LOSB1060	Transmission Ball Bearing Set (7)
LOSB1061	Battery Hold Down Set
LOSB1063	Transmission Shaft Set
LOSB1064	Slipper Hardware Set
LOSB1065	Transmission Gear Set, Metal
LOSB1068	Spur Gear Set (50T & 60T)
LOSB1073	Outdrive/Dogbone/Rear Axle Set
LOSB1074	F/R Bumper and Mount/Support Set
LOSB1100	F/R Ball Bearing Set (8)
LOSB1212	7.2V 1100mAh NiMH Battery with EC2 Connector
LOSB1260	Pinion Gear Set (9T–12T)
LOSB1291	Front Shock Springs (pr)
LOSB1292	Rear Shock Springs (pr)
LOSB1293	Front Shocks with Springs, Assm. (pr)
LOSB1294	Rear Shocks with Springs, Assm. (pr)
LOSB1295	Front Shock Body Set (pr)
LOSB1296	Rear Shock Body Set (pr)
LOSB1297	Front Shock Shaft Set (pr)
LOSB1298	Rear Shock Shaft (pr)
LOSB1299	F/R Shock Rebuild Kit (pr)
LOSB1850	Side Guard
LOSB1852	Front/Rear Shock Tower
LOSB1853	Front/Rear Ladder & Mount Set
LOSB1854	Front/Rear Bumper & Support Set
LOSB1855	Motor Plate
LOSB1856	Body Post, Gear Cover Set
LOSB1859	Fastener Set
LOSB1950	Front Mounted Tire
LOSB1951	Rear Mounted Tire
LOSB9457	4500Kv Sensorless Motor
LOSB9502	MSC-18BL Brushless ESC
SPMSR300	Spektrum 3-Channel Surface Receiver

Option Parts

LOSB1013	Track Dots, Neon Orange (12)
LOSB1100	F/R Ball Bearing Set (8)
LOSB1110	Aluminum Shock Set
LOSB1117	Front Spring Set for Oil Shocks
LOSB1119	Rear Spring Set for Oil Shocks
LOSB1125	Ball Differential, Assembled with Bearings
LOSB1206	AC Peak Charger (1 hour)
LOSB1226	Servo Saver Set
LOSB1230	Titanium Turnbuckle Set
LOSB1240	CV Driveshaft Set
LOSB1260	Pinion Gear Set, 9T-12T
LOSB1261	Pinion Gear Set, 13T-16T
LOSB1262	Pinion Gear Set, 17T-20T
LOSB1263	Pinion Gear Set, 14T, 16T, 18T, 20T
LOSB1264	Pinion Setscrew with Wrench
LOSB1322	Painted Body Set with Stickers, ReadyLift/Geiser Painted Body Set
LOSB1323	Painted Body Set with Stickers, Rockstar Painted Body Set
LOSB1326	Body Set with Stickers, Clear
LOSB1339	Sticker Set
LOSB9458	1/18th Xcelorin 4100Kv Brushless Motor
LOSB9459	1/18th Xcelorin 5000Kv Brushless Motor
LOSB9460	1/18th Xcelorin 6000Kv Brushless Motor
LOSB9461	1/18th Xcelorin 7400Kv Brushless Motor
LOSB9462	1/18th Xcelorin 8200Kv Brushless Motor
LOSB9463	1/18th Xcelorin 9400Kv Brushless Motor
LOSB9535	1/18th Xcelorin Brushless Electronics Speed Control
LOSB9560	Xcelorin 6000Kv Brushless Combo (requires setscrew, pinion)
LOSB9561	Xcelorin 7400Kv Brushless Combo (requires setscrew, pinion)
LOSB9562	Xcelorin 8200Kv Brushless Combo (requires setscrew, pinion)
LOSB9563	Xcelorin 9400Kv Brushless Combo (requires setscrew, pinion)
LOSB9606	MultiPro Intelligent Balance Charger
LOSB9626	Mini Plug to EC2 Charger Adaptor
LOSB9826	7.4V 1300mAh 2S 15C LiPo Battery
LOSB9627	Tamiya to EC2 Charger Adaptor
LOSB9827	11.1V 1300mAh 2S 20C LiPo Battery

ALL FASTENERS
LOSB1859



* All part numbers prefixed by LOSB

Hinweis

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte unter: www.horizonhobby.com unter Support für dieses Produkt.

Erklärung der Begriffe

Die folgenden Begriffe erklären die Gefährdungsstufen im Umgang mit dem Produkt:

HINWEIS: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Möglichkeiten einer Beschädigung und maximal ein kleines Risiko einer Verletzung..

ACHTUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden, beinhalten die Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung und das Risiko einer ernsthaften Verletzung.

WARNUNG: Verfahren die nicht ordnungsgemäß durchgeführt werden führen zu Beschädigungen und oder ernsthaften Verletzung bis hin zum Tod.

⚠ ***WARNUNG***: Lesen Sie sorgfältig die gesamte Bedienungsanleitung durch und machen sich vor dem Betrieb mit dem Produkt vertraut. Falscher und oder nicht sachgemäßer Umgang kann zu Beschädigungen am Produkt, eigenen und fremden Eigentum und ernsthaften Verletzungen führen.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren.
Dies ist kein Spielzeug.

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.

Einleitung

Wir möchten uns sehr herzlich bedanken, dass Sie ich für den Mini SCT von LOSI entschieden haben. Diese Anleitung enthält die Grundinformationen die Sie für den störungsfreie Inbetriebnahme benötigen.

Registrieren Sie Ihr Losi Produkt online

Registrieren Sie Ihr 1/18 Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie www.Losi.com und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

Registrieren und Gewinnen

Klicken Sie im Netz www.LOSI.com/register und folgen bitte den Anweisungen zur Registrierung um auf dem Laufen zu bleiben.

Mit Ihrer Registrierung nehmen Sie automatisch an einer Verlosung über einen LOSI Einkaufsgutschein über 1.000,- USD (Basierend auf UVP Preise) teil.

Losi/Horizon Service

Haben Sie Fragen über die Einstellung oder das Setup Ihres Fahrzeuges kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby (siehe Seite 12)

Lieferumfang

- 1/16 Scale Mini SCT
- Losi RC System mit Spektrum 2.4 Ghz DSM
- 4 AA Batterien für den Sender
- Losi 7.2V 1100mAh NiMH Pack mit EC2Anschluß
- Losi AC Netzladegerät (230V)

Sicherheitshinweise und Warnung zu dem Laden von Akkus

Falscher, unaufmerksamer oder nicht sachgemäßer Umgang mit dem Produkt kann zu Fehlfunktionen, Kurzschlüssen, großer Hitzeentwicklung, Feuer Verletzungen mit Todesfolge und Sachbeschädigung führen.

- Bitte lesen Sie aufmerksam alle Anleitungen und Sicherheitshinweise vor Benutzung dieses Produktes durch.
- Lassen Sie den Akku und das Ladegerät niemals unbeaufsichtigt während des Ladens.
- Versuchen Sie niemals das Ladegerät auseinander zu nehmen.
- Verpolen Sie niemals die positiven und negativen Anschlüsse. Ein Verpolen beschädigt den Akku und kann das Ladegerät beschädigen.
- Lassen Sie niemals Minderjährige
- Lassen Sie niemals den Akku oder das Ladegerät fallen.
- Versuchen Sie niemals tiefentladene oder beschädigte Akkus zu laden.
- Versuchen Sie niemals Akku verschiedener Typen gleichzeitig zu laden.
- Laden Sie keine Akkus dessen Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- Lassen Sie zu keiner Zeit Akkus in Kontakt mit Feuchtigkeit kommen.
- Laden Sie keine Akkus in extremen kalten oder heiße Umgebungen oder in direkter Sonneneinstrahlung (empfohlene Umgebungstemperatur 10° - 27°)
- Laden Sie nur wiederaufladbare Akkus. Das Ladegerät kann keine Batterien wie zum Beispiel Heavy Duty, Alkaline oder Zink- Kohle Batterien laden.
- Schließen Sie immer den roten Pluspol (+) und den schwarzen Minuspol (-) korrekt am Ladegerät an.
- Trennen Sie Akku und Ladegerät immer nach dem Laden und lassen Sie das Ladegerät vor dem nächsten Einsatz abkühlen.
- Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku auf Beschädigungen.
- Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontakten den Service von Horizon Hobby.
- Halten Sie das Ladegerät und Akkus fern von wärmeleitenden Materialien, da diese sich erwärmen könnten.
- Halten Sie den Ladevorgang immer unter Beobachtung. Halten Sie einen Feuermelder und Feuerlöscher stets in Reichweite.
- Stellen Sie sicher dass Sie Akkus stets nach Ihren Spezifikationen entsprechend laden. Durch ein falsch gewähltes Ladeprogramm kann der Akku und das Ladegerät beschädigt werden. Falsche Einstellungen können zur Überladung ,Feuer und Explosionen führen.
- Schließen Sie zuerst das Ladegerät am Netz an und verbinden dann den Akku mit dem Ladegerät um einen Kurzschluß zu vermeiden. Trennen Sie Verbindungen in umgekehrter Reihenfolge nach dem Laden.
- Schließen Sie nicht mehr als einen Akkupack zur Zeit an das Ladegerät an.
- Überprüfen Sie konstant die Akkutemperatur während des Ladens.
- Beenden Sie sofort den Ladevorgang wenn das Ladegerät oder der Akku zu heiß zum Anfassen wird oder seine Form verändert.

Zum Starten

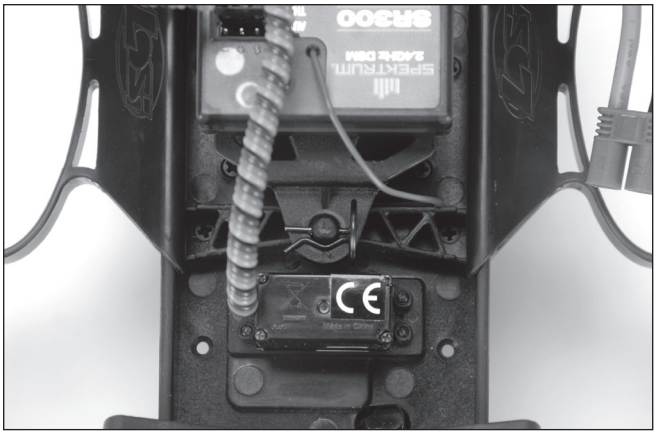
SCHRITT 1

Stecken Sie das Ladegerät in eine Netzsteckdose und verbinden dann das Akku mit dem Ladegerät. Laden Sie den Akku zum ersten Mal drei Stunden. Für die nachfolgenden Ladungen laden Sie ca. 5 bis 6 Stunden bis der Akku vollständig geladen ist.

SCHRITT 2

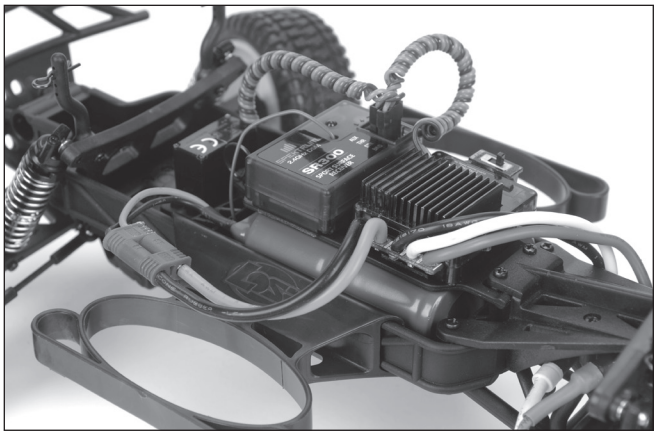
Nehmen Sie den Batteriefachdeckel des Senders ab, setzen die 4 AA Batterien ein und setzen den Deckel wieder auf. Bitte achten sie auf die korrekte Polarität (+) und (-) bei dem Einsetzen.

SCHRITT 3



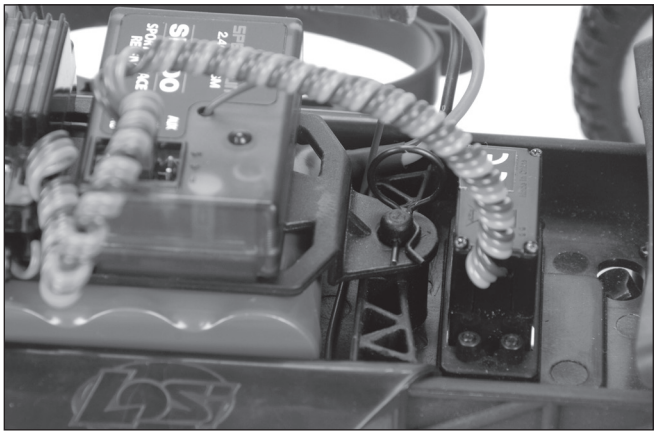
Ist der Akku vollständig geladen lösen Sie den Halteclip des Akkuhalters und heben den Akkuhalter an.

SCHRITT 4



Setzen Sie den Akku in das Chassis wie abgebildet ein. Vergewissern Sie sich, dass der Akku flach im Chassis liegt.

SCHRITT 5

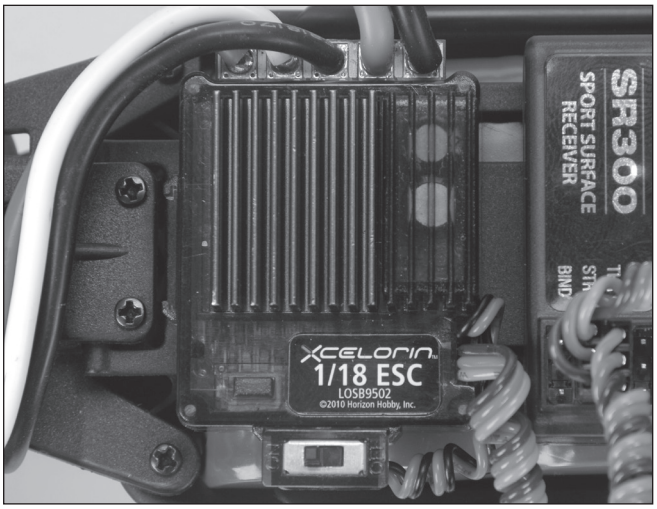


Klappen Sie den Akkuhalter wieder herunter und stecken den Halteclip wieder ein. Verbinden Sie den Akku mit dem Regler.

SCHRITT 6

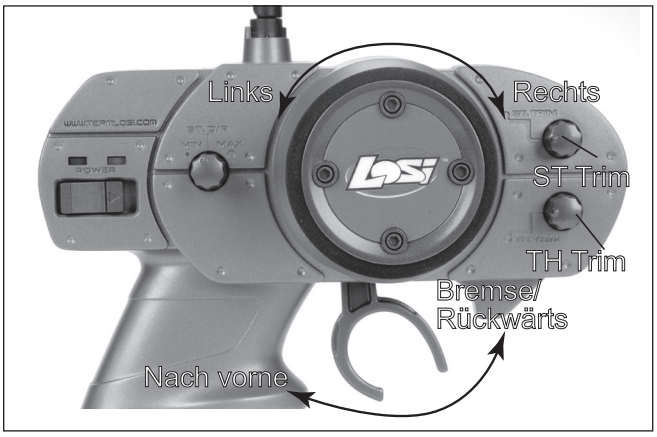
Schalten Sie immer den Sender zuerst ein. Die kleinen roten und grünen LED über dem Schalter sollten leuchten. Leuchten Sie nicht, überprüfen Sie den Zustand der Batterien oder ob sie richtig eingesetzt sind.

SCHRITT 7



Haben Sie den Sender eingeschaltet, schalten Sie das Fahrzeug ein in dem Sie den Schalter am Regler auf die “ON” Stellung schieben.

SCHRITT 8



Sollten sich nach dem Einschalten die Räder drehen, drehen Sie die Gastrimmung (TH Trim) bis die Räder aufhören zu drehen.

Um das Fahrzeug vorwärts zu fahren ziehen Sie den Gashebel zurück. Um das Fahrzeug rückwärts fahren zu lassen, drücken Sie den Gashebel nach vorne.

Bei Vorwärtsfahrt sollte das Fahrzeug gerade nach vorne fahren. Tut es das nicht drehen Sie die Lenktrimmung “ST Trim” bis es geradeaus fährt.

SCHRITT 9

Schalten Sie nach dem Fahren immer erst das Fahrzeug und dann den Sender aus.

SCHRITT 10

Nutzen Sie zu dem Reinigen Ihres Fahrzeuges komprimierte Luft oder eine weiche Bürste um Verschmutzungen zu entfernen.

Benutzen Sie keine Chemikalien oder Flüssigkeiten, da sie die Elektronik oder Kunstoffteile beschädigen könnte.

IMMER:

- Schalten Sie immer den Sender vor dem Fahrzeug ein.
- Seien Sie immer aufmerksam wenn Sie das Fahrzeug in der Nähe von Zuschauern fahren.
- Schalten Sie immer das Fahrzeug und den Sender nach dem Fahren aus.
- Überprüfen Sie den Zustand der Senderbatterien bevor Sie das Fahrzeug fahren.

NIEMALS:

- Betreiben Sie niemals Ihr Fahrzeug mit schwachen oder fast leeren Batterien.
- Fahren Sie niemals durch Wasser oder nasses Gras.
- Nutzen Sie niemals Chemikalien zur Reinigung des Chassis.
- Fahren Sie niemals das Fahrzeug ohne Getriebeabdeckung.

Sicherheitshinweise

Losi oder Horizon Hobby haften nicht für Beschädigung oder Verlust die direkt oder indirekt durch den Gebrauch oder Mißbrauch des Produktes oder einer seiner Komponenten entstehen oder entstanden sind.

Alters Empfehlung

Alters Empfehlung: Nicht geeignet für
Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

- Das Modell ist ferngesteuert und anfällig für bestimmte äußere Einflüsse. Diese Einflüsse können zum vorübergehenden Verlust der Steuerfähigkeit führen, so dass es immer sinnvoll ist genügend Sicherheitsabstand in alle Richtungen um das Modell zu haben.
- Fahren Sie Ihr Modell auf weiten offenen Flächen, weg genug von Autos, Verkehr oder Personen.
- Fahren Sie Ihr Modell nicht auf der Straße oder belebten Plätzen.
- Fahren Sie nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien
- Beachten Sie vorsichtig alle Hinweise und Warnungen für das Modell und allen dazu gehörigen Equipment.
- Halten Sie alle Chemikalien, Kleinteile und elektrische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

Warnung

Dieses Modell darf nur mit dem 6 Zellen 7,2 Volt Akku Pack (LOSB1212), dem 2 S 7,4 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9826) oder dem 3S LiPo Akku Pack (LOSB9827) betrieben werden.

Bitte sehen Sie in der untenstehenden Liste nach welche Motor / Akku Kombinationen zu empfehlen sind.

Der Gebrauch von Akkus mit mehr Spannung beschädigt den Regler und führt zum Erlöschen der Garantie. Sprechen Sie mit Ihrem Fachhändler oder besuchen Sie www.losi.com

Motor und Akku Liste

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Nützliche Hilfsmittel und Werkzeuge

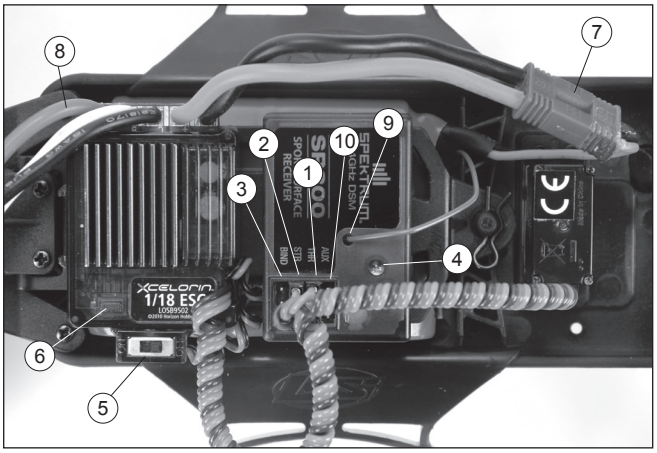
- weiche Bürste zum Säubern
- 5,5mm Steckschlüssel
- 0 oder 1 Phillips Schraubendreher
- LOSA99100 .050 Imbusschlüssel

Hinweis: Bitte verwenden Sie nur Losi Werkzeug oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Werkzeug mit niedriger Qualität kann die kleinen Schrauben oder verwendeten Teile beschädigen.

Das RC System

Es folgt nun ein Überblick über die verschiedenen Funktionen Ihres Losi Mini SCT RC Systems. Da es sich bei dem Mini SCT um ferngesteuertes Fahrzeug handelt, ist es wichtig, dass Sie vor dem Fahren die Funktionen verstehen.

DER EMPFÄNGER



1. THR Anschluß des Reglers
2. Anschluß des Steuerservos (achten Sie auf die Polarität)
3. Bind Port: Wird zum Binden des Empfängers an den Sender benutzt
4. Indikator LED: Zeigt die Status Information des Empfängers an.
5. Ein- Aus Schalter: Schaltet den Empfänger Ein oder Aus
6. Setup Knopf: Stell den Setup Mode im Empfänger ein.
7. Akku Anschluß: Anschluß des Fahrakku an den Regler
8. Motoranschluß: Verbindet den Motor mit dem Regler
9. Antenne: Empfängt die Signale vom Sender
10. Aux Anschluß

DER SENDER

1. Lenkrad : Dient zur Lenkung (links / rechts) des Modells.
2. Gashebel: Kontrolliert die Geschwindigkeit und die Richtung (vorwärts / rückwärts) des Modells
3. Antenne: Überträgt die Signale zum Modell.
4. Ein/ Aus Schalter: Schaltet den Sender Ein oder Aus.
5. Indikator LED´s Grüne (rechte) LED zeigt adäquate Batteriespannung an. Rotes (linkes) Licht zeigt die Signalstärke an.
6. ST Trim: Stellt die Lenktrimmung des Modells ein.
7. TH Trim: Stellt den Leerlauf des Motor auf Neutrale Gashebelposition.
8. St. Rate: Stellt die Größe des Lenkausschlages der Räder ein wenn das Lenkrad bewegt wird.
9. ST REV. Reversiert die Lenkfunktion wenn das Lenkrad bewegt wird
10. TH.REV Reversiert die Funktion des Regler wenn vorwärts oder rückwärts gesteuert wird.
11. Batterieabdeckung. Unter dieser Abdeckung befindet sich das Batteriefach.

Erneutes Binden von Sender und Empfänger

Das mit dem Mini SCT gelieferte Losi DSM RC System arbeitet auf dem 2.4 Ghz Band. Die Funkverbindung von Sender und Empfänger startet wenige Sekunden nach dem Sender und Empfänger eingeschaltet wurden. Diese Kommunikation wird als Binden bezeichnet. Das Losi DSM RC System ist störungssicher gegen andere Fernsteuersysteme die auf dem 27 oder 75Mhz Band arbeiten. Sender und Empfänger sind schon ab Werk miteinander gebunden. Sollten Sie diesen Prozess wiederholen gehen Sie bitte wie folgt vor.

Erneutes Binden

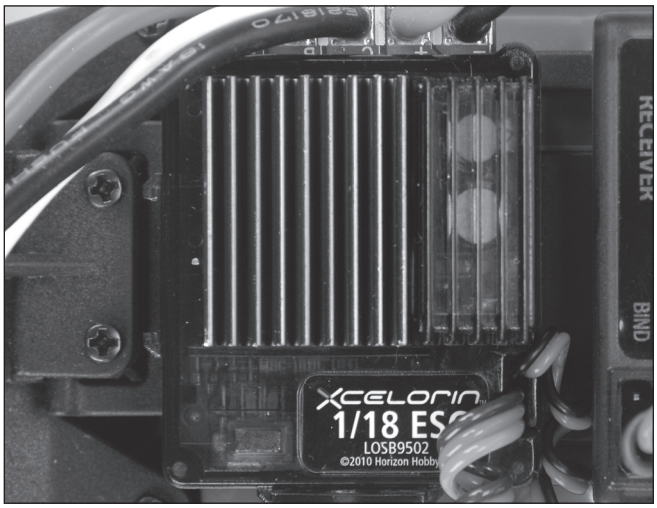
1. Stellen sie sicher dass der Sender und das Fahrzeug ausgeschaltet sind.
2. Nehmen Sie den Bindenstecker und stecken ihn in den Anschluß BIND am Empfänger.

   Hinweis: Sie brauchen für den Bindeprozess keine anderen Stecker entfernen.

3. Schalten Sie mit eingesteckten Bindestecker das Fahrzeug ein. Die gelbe LED auf dem Empfänger sollte nun blinken.
4. Schalten Sie nun den Sender ein. Auf der Rückseite des Sender sollte nun unter eine transparenten Abdeckung ein gelbe LED blinken.
5. Die LED auf dem Sender und Empfänger hören auf zu blinken und leuchten konstant. Sie zeigen damit an dass die Bindung ausgeführt ist.
6. Schalten Sie bitte Sender und Empfänger aus und entfernen den Bindestecker aus dem Empfänger Lassen Sie den Bindestecker stecken wird der Empfänger bei erneuten Einschalten wieder in den Bindemodus gehen.
7. Schalten Sie den Sender und das Fahrzeug wieder ein und überprüfen Sie die einwandfreie Funktion. Sollten Sie keine Funktion über das Fahrzeug haben wiederholen Sie bitte die Schritte 1 - 6. Sollte diese keinen Erfolg haben kontaktieren Sie bitte den Service von Horizon Hobby.
8. Der Bindevorgang ist damit abgeschlossen. Die RC Anlage ist damit wieder bereit für den Einsatz.

Einstellen und Reseten des MSC-18BL Reglers

EIGENSCHAFTEN



1. Autodetektion von Brushless und Bürstenmotor (siehe Auswahl Motor Typ)
2. Einfache One Touch Endpunkt Kalibrierung
3. Akku Auswahl
   a. LiPo (Regler erkennt Zellen von 1S bis 3 S)
   b. NiMH
4. 2 wählbare Regler Profile
   a. Vorwärts / Rückwärts mit Smart Bremse II
   b. Vorwärts
5. Überspannungsschutz (maximale Eingangsspannung 13V)
6. Thermischer Überlastungsschutz
7. Motor Blockierschutz

Programmierung des Reglers

Auswahl des Motortyps

Mit eingeschalteten Regler überprüft dieser die Verbindung zwischen dem roten und weissen Kabel. Sind die Kabel zusammengeschlossen geht der Regler in den Bürstenmode.

Bürstenmotor

a. Motor (+) verbunden an roten und weissen Kabel des Reglers
b. Motor (-) verbunden an schwarzen Kabel des Reglers

Bürstenloser (Brushless Motor)

Verbinden Sie die drei Kabel (rot, weiss und schwarz) mit dem Regleranschluß

Programmierung des Akkutyps

1. LED Indikator

Nachdem das >Fahrzeug eingeschaltet wurde zeigt der Regler mit den LED für 2 Sekunden den gewähltern Akkutyp an .

Rote LED blinkt = LiPo ist ausgewählt

Grüne LED blinkt = NiMh ist ausgewählt

Um den Akkutyp zu wechseln drücken Sie bitte den Setup Button während der ersten 2 Sekunden nachdem der Regler eingeschaltet wurde.

Die Abschaltspannung wird automatisch nach dem Akkutyp eingestellt. Bei einem LiPo Akku erkennt der Regler automatisch die Zellenzahl: 1 = 3,3Volt, 2S (6Volt) oder 3S 9Volt Abschaltspannung.

2. LED Anzeige während des Betriebes

Aktion	LED
Stop	Grün
Etwas Vorwärts	Aus
Voll Vorwärts	Rot
Etwas Rückwärts	Aus
Voll Rückwärts	Rot
Bremse	Rot & Grün

3. One Touch Endpunkte Kalibrierung
   a. Schalten Sie den Sender mit Gasstick auf neutraler Postion ein.
   b. Drücken Sie den Setup Button des Reglers und schalten den Regler ein.
   c. Leuchten die rote und grüne LED lassen Sie den Setup Button los
   d. Geben Sie mit der Fernsteuerung voll Vorwärts wenn die grüne LED zu blinken anfängt. Gehen Sie zurück auf Neutral wenn die LED leuchtet.
   e. Die rote LED fängt dann an zu blinken.
   f. Geben Sie voll Rückwärts bis die LED konstant leuchtet.
   g. Lassen Sie den Gashebel los und die Programmierung ist fertig.

4. LED Anzeige bei Fehlermeldungen
   a. Akkuspannung zu hoch (über 13V):
   Rote LED leuchtet und grüne LED blinkt langsam (nur bei eingeschalteten Regler)
   b. Überhitzt: Rote und Grüne LED blinken abwechselnd
   c. Motorfehler, Kabel defekt oder blockiert:
   Rote LED blinkt wiederholend schnell 3 mal.
   d. Akkuspannung zu schwach: Gründe LED an , rote LED blinkt langsam.

5. Technische Spezifikationen
   1. Sensorloser Bürstenloser Regler
   2. Wiederstand per Phase: 0.00036 Ohm
   3. bis zu 25A Dauerstrom, 250A Spitzenstrom kurzzeitig
   4. max RPM 120.000
   5. 4 bis 7 NiMh Zellen oder 1, 2 oder 3 S LiPo Akkus
   6. BEC: 6Volt 1A

Warnung

Dieses Modell ist für den Antrieb mit einem 6 Zellen 7,2 Volt NiMh Akku Pack (LOSB1212) vorgesehen oder einen 2S 7,4 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9826) oder einem 3S 11,1 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9827)

Bitte sehen Sie in der Motor und Akku Liste nach für möglich Kombinationen. Der Gebrauch von Akkupacks mit höherer Spannung wird den Regler beschädigen und führt zum Verlust jeglicher Garantie. Bitte kontakieren Sie dazu auch ihren lokalen Fachhändler oder sehen auf www.losi.com nach (Seite nur auf Englisch)

Motor und Akkukombinationen

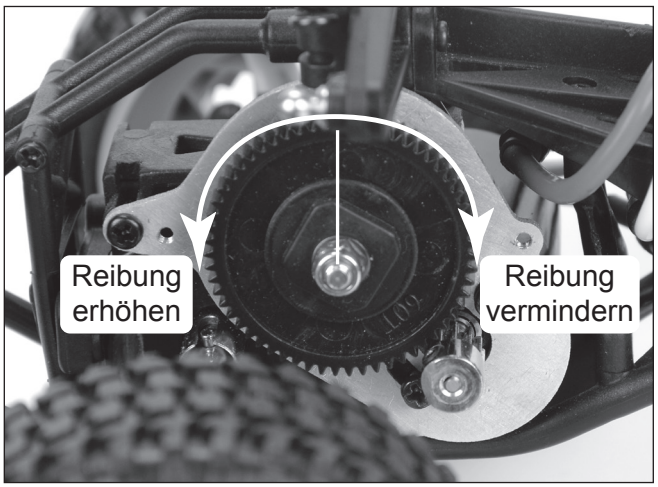
	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Chassis Tuning

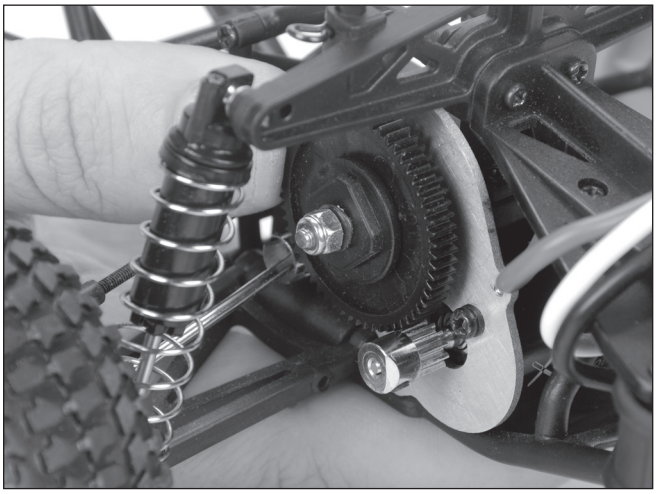
Der Mini SCT bietet vielfältige Einstellmöglichkeiten um das Fahrzeug an ihre Anforderungen anzupassen. So sind die Dämpferpositionen und Sturz einstellbar Nachfolgend erfahren Sie wie Einstell- und Wartungsarbeiten bei dem Fahrzeug ausführen können. Bitte denken Sie daran wenn Sie Einstellungen vornehmen, diese immer in kleinen Schritten vorzunehmen und das Fahrzeug dann auf den Einfluß her zu testen.

Kupplungs Einstellungen

Der Mini SCT ist mit einer Rutschkupplung ausgestattet, die eine bessere Traktionskontrolle und einen Schutz für das Getriebe bietet. Die Rutschkupplung wird dann besonders benötigt wenn Belastungen auf den Antriebsstrang auftreten, wie zum Beispiel bei Landungen von großen Sprüngen oder bei der Verwendung von kraftvollen Antriebs- und Akkukombinationen. Die Rutschkupplung kann ebenfalls zur Verbesserung des Kraftschlusses auf rutschigen Untergründen und zur Vermeidung von durchdrehenden Rädern eingestellt werden.



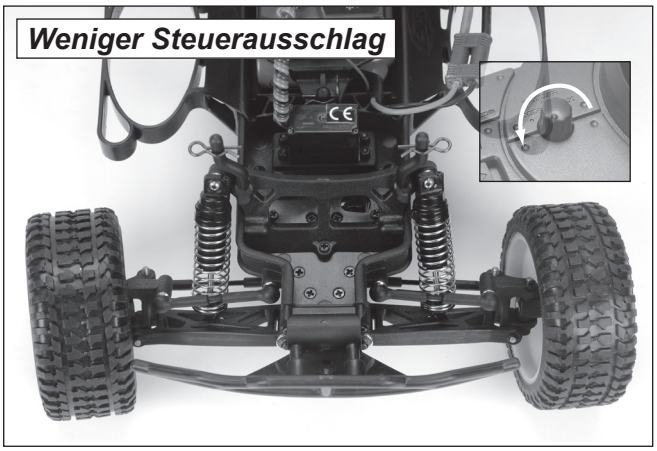
Die Einstellungen werden vorgenommen durch Drehen der 3mm Mutter nach rechts um die Reibung zu vermindern oder nach links um die Reibung zu erhöhen.



Wenn die Einstellung richtig vorgenommen wurde, sollten Sie mit blockierten Rädern das Zahnrad mit dem Daumen bewegen können. Für einen Test auf der Strecke stellen Sie das Fahrzeug auf den Boden und lassen es rückwärts frei rollen. Geben Sie dann Gas. Die Kupplung sollte nicht mehr als ca. 2,5cm rutschen. Mit der Verwendung des Standartantriebes sollte nur ein kleines Rutschen vorhanden sein. Bitte denken Sie daran vor dem Betrieb die Getriebeabdeckung wieder aufzusetzen.

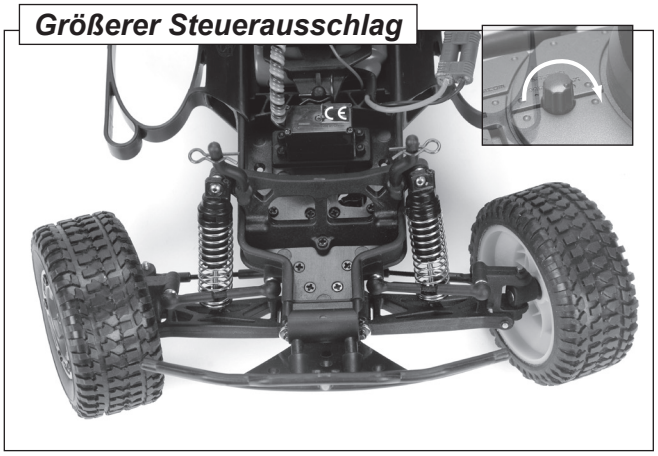
Steuerwegeinstellung

Ihr Sender ist mit einer Steuerwegseinstellung (Steering Rate) ausgestattet. Diese Einstellmöglichkeit findet sich normalerweise nur in Wettbewerbsfahrzeugen und regelt den Steuerausschlag der Vorderräder wenn das Lenkrad bewegt wird.



Sollte Ihr Mini SCT zu scharf in die Kurve einlenken oder zu schnell aus der Kurve herausgetragen werden stellen Sie die Steuerrate zurück in dem Sie den Knopf etwas nach links drehen.

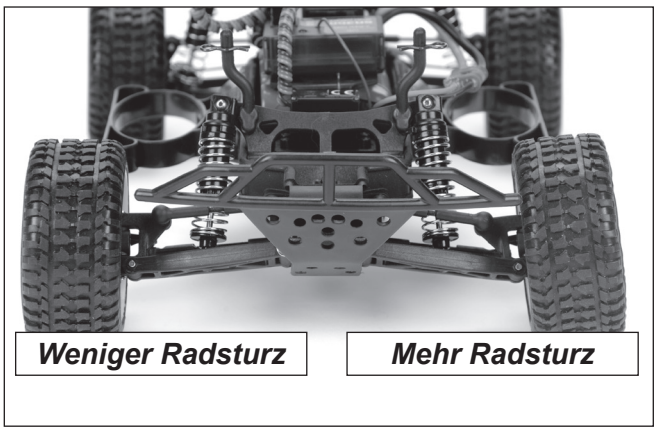
Größerer Steuerausschlag



Für schärferes Einlenken drehen Sie bitte den Knopf nach rechts.

Sturz

Der Sturz beschreibt den Winkel in dem die Räder auf den Boden stehen von hinten oder vorne betrachtet.



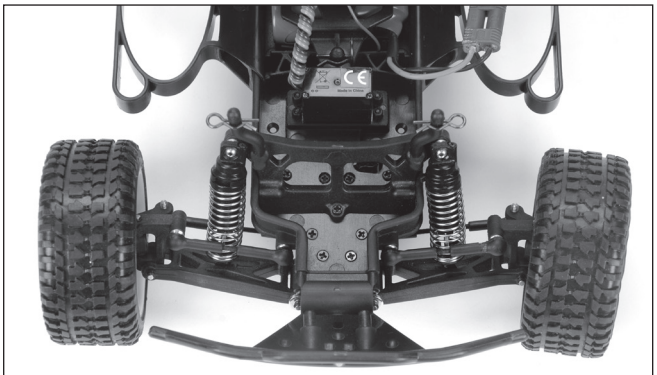
Weniger Radsturz ***Mehr Radsturz***

Wenn Sie Ihr Fahrzeug auf Teppich oder anderen harten Untergründen fahren kann eine Erhöhung des Radsturzes hilfreich sein. Diese Einstellung wird durch hereindrehen der Lenkhebel / Radaufhängung ereicht.

Das Hereindrehen der oberen Verbindungen erhöht den Radsturz, ein herausdrehen vermindert ihn.

Vorspur

Die Vorspur ist das Verhältnis des linken und rechten Rad zueinander.



Weniger Vorspur ***Mehr Vorspur***

Idealerweise stehen beide Räder von oben betrachtet mit der Vorderseite etwas zueinander. Dieses sorgt für eine stabile Straßenlage. Eingestellt wird dieses mit den Spurstangen auf der linken und rechten Seite. Ein herausdrehen der Spurstangen erhöht die Vorspur, ein hereindrehen vermindert diese.

Bodenfreiheit

Die Bodenfreiheit beschreibt den Abstand des Chassis zum Boden. Bei dem Mini SCT kann diese erhöht werden mittels Distanzstücken, die auf der Oberseite der Stoßdämpfer zwischen Feder und Federauflage gesetzt werden. Diese erhöht die Federvorspannung und hebt das Chassis.

Service, Reparaturen und Wartung

Sollten Fragen oder Probleme auftreten die nicht in dieser Anleitung beschrieben wurden, kontaktieren Sie bitte den technischen Service von Horizon Hobby.

Reinigung

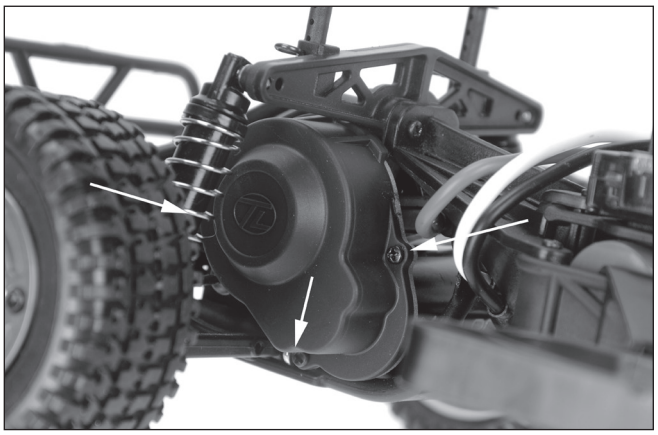
Ein verschmutztes Fahrzeug hat weniger Leistung. Nutzen Sie zum Reinigen Druckluft und einen Pinsel oder Bürsten. Bitte benutzen Sie keine Chemikalien, da diese die Kugellager und Elektronik beschädigen können.

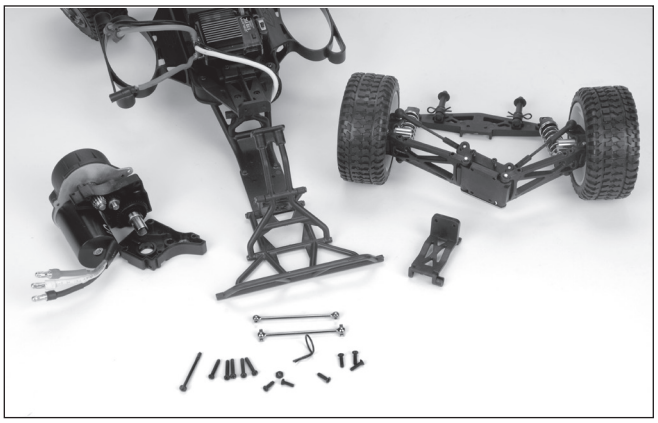
Nutzen Sie zu dem Reinigen Ihres Fahrzeuges komprimierte Luft oder eine weiche Bürste um Verschmutzungen zu entfernen. Benutzen Sie keine Chemikalien oder Flüssigkeiten, da sie die Elektronik oder Kunstoffteile beschädigen könnte.

Demontage des Differentials

Die Zahnräder des Differential verschleissen mit der Zeit. Gleiches gilt auch für die Achsen und Antriebswellen. Wir empfehlen bei der Montage die Teile auf ein Tuch zu legen.

Demontage





1. Stecken Sie die drei Motorkabel ab.
2. Schrauben Sie die rechte Getriebabdeckung ab.
3. Schrauben Sie die 2 Schrauben an der Vorderseite des Stoßdämpferhalters los. Sind diese gelöst, drehen Sie das Auto um.
4. Lösen Sie die zwei Schrauben des Achsschenkelhalter am Getriebegehäuse
5. Lösen Sie die 4 Befestigungsschrauben an der Unterseite des Chassis und nehmen Sie das Getriebegehäuse ab.
6. Lösen Sie die zwei Schrauben des oberen Halters und die lange Schraube die mit einem Bolzen gesichert durch das Gehäuse geht.
7. Entfernen Sie die linke Seite des Getriebegehäuses durch lösen der drei Schrauben.
8. Entfernen Sie die Unterlegscheiben an den Kegelrädern (nicht bei allen Modellen vorhanden)
   Bitte merken Sie sich Anzahl und Position.
9. Entfernen Sie das Hauptzahnrad und die Kegelräder auf beiden Seiten. Nehmen Sie die Demontageanleitung in umgekehrter Reihenfolge zum Einbauen der neuen Teile. Wir empfehlen für beste Leistung Losi Diff-Fett (LOSA3066)
10. Nehmen Sie den Kegelradkäfig und entfernen die dazugehörigen Kugellager. Setzen Sie die Kugellager wieder in die neuen Teile.

Zusammenbau

Setzen Sie den neuen Kegelradkäfig und den Schaft in das Getriebegehäuse. Setzen Sie alle Unterlegscheiben wieder an ihre vorige Position. Setzen Sie alle Schrauben wieder ein und bauen das Getriebe in umgekehrter Reihenfolge wieder ein. Bitte sehen Sie auch dazu in der Explosionszeichnung nach.

Wechsel des Zahnrad

Schrauben Sie die Getriebeabdeckung durch lösen der drei Schrauben los. Sollten Sie das Zahnrad durch eines mit anderem Durchmesser (Zähnezahl) ersetzen,lösen (nicht entfernen) Sie die beiden Schrauben der Motorhalterung und schieben den Motor etwas zurück. Schrauben Sie die 3mm Schraube der Rutschkupplung los, entnehmen diese und das alte Zahnrad. Sollten Sie ein Zahnrad anderer Größe einbauen muß das das Zahnflankspiel eingestellt werden. Nach Montage des Zahnrades muß die Rutschkupplung wie beschrieben neu eingestellt werden.

Wechsel des Ritzels/Übersetzung

Bevor Sie Änderungen an der Übersetzung vornehmen, überlegen Sie bitte ob diese Änderung die gewünschten Vorteile bringt. Wechseln Sie zu einem größeren Ritzel wird sich die Höchstgeschwindigkeit erhöhen, aber die Beschleunigung und Fahrzeit veringern. Diese bringt nur Vorteile auf langen Strecken mit wenigen Kurven. Der Wechsel auf ein kleineres Ritzel bringt eine bessere Beschleunigung, etwas längere Fahrzeit aber weniger Höchstgeschwindgkeit. Dieses ist für kleinere Strecken geeignet wenn stärkere Motoren eingesetzt werden. Das Ritzel im SCT bietet den besten Kompromiß von beiden.

Um das Ritzel zu wechseln lösen Sie bitte die Getriebeabdeckung und den Motor. Schieben Sie den Motor etwas zurück. Drücken Sie mit einer Spitzstange das Ritzel von der Welle. Setzen Sie das Motor Ritzel an die Welle und drücken dieses mit der flachen Seite der Zange wieder auf die Welle. Stellen Sie das Zahnflankenspiel wie beschrieben ein.

ACHTUNG: Bei Verwendung von anderen Motoren überprüfen Sie mit den Herstellerunterlagen die korrekte Übersetzung. Übersetzen Sie den Motor niemals zu hoch da dieser sonst überhitzen könnte.

Einstellen des Zahnflankenspiel

Zur Einstellung des Zahnflankenspiel lösen sie die Motorschrauben. Bewegen Sie sie den Motor vor und zurück und schieben das Ritzel an das Zahnrad. Das Zahnflankespiel ist dann gut eingestellt wenn das Ritzel ohne viel Druck am Zahnrad anliegt. Ziehen Sie die Schrauben bei dem Zusammebau wieder fest.

Ein und Ausbau des Lenkservos

Ziehen Sie den Servostecker aus dem Empfänger. Lösen Sie die vier Schrauben die das Servo mit dem Chassis verbinden. Lösen Sie mit einem Schraubendreher oder einer Pinzette das Steurgestänge vom Servo. Bauen Sie das Servo in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

Ein- Ausbau des Empfängers und Fahrtenreglers

Ziehen Sie Sie die Anschlüsse des Motorkabels, der Stromzuleitungen und den Stecker des Lenkservoanschluß ab. Bitte versuchen Sie nicht das Gehäuse des Reglers zu öffnen. Eine Reparatur kann nur durch einen Servicetechniker im Werk erfolgen. Der Regler und Empfänger sind mit doppelseitigen Klebeband befestigt. Heben Sie zum Lösen eine Ecke an und ziehen Sie die Teile ab. Zur Hilfe können Sie einen flachen Schraubendreher nehmen, den Sie vorsichtig zwischen Boden und Teil stecken. Bitte lösen sie vor der Montage alle Reste des Klebebandes und kleben die Teile wieder mit doppelseitgen Klebeband fest.

Garantiezeitraum

Exklusive Garantie – Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

GARANTIEEINSCHRÄNKUNGEN

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder zu modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen. (b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht. (c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falschen Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon verursacht wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung von Horizon.

SCHADENSBESCHRÄNKUNG

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen nicht verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keine Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

FRAGEN, HILFE UND REPARATUREN

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

WARTUNG UND REPARATUR

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller

eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

GARANTIE UND REPARATUREN

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Europäische Union:

Elektronik und Motoren müssen regelmäßig geprüft und gewartet werden. Für Servicezwecke sollten die Produkt an die folgende Adresse gesendet werden:

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germany

Bitte rufen Sie +49 4121 4619966 an oder schreiben Sie uns ein Email an service@horizonhobby.de um jede mögliche Frage zum Produkt oder der Garantieabwicklung zu stellen.

SICHERHEIT UND WARNUNGEN

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen. Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

- Betreiben Sie Ihr Modell auf einem offenen Platz, weit ab von Verkehr, Menschen und Fahrzeugen.
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht auf einer öffentlichen Straße.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht in einer belebten Straße oder einem Platz.
- Betreiben Sie Ihren Sender nicht mit leeren Batterien oder Akkus.
- Folgen Sie dieser Bedienungsanleitung mit allen Warnhinweisen sowie den Bedienungsanleitungen aller Zubehörteile, die Sie einsetzen.
- Halten Sie Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser, da diese Komponenten dafür nicht ausgelegt sind.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GEMÄSS GESETZ ÜBER FUNKANLAGEN UND TELEKOMUNIKATIONSEINRICHTUNGEN (FTEG) UND DER

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO AND TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT ACT (FETG) AND DIRECTIVE 1999/5/EG (R&TTE)

Horizon Hobby GmbH
Hamburger Straße 10
D-25337 Elmshorn

eerklärt das Produkt: 1/16 Mini Stronghold SCT RTR
declares the product: LOSB0211i

Geräteklasse: 1
Equipment class

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen
einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE) entspricht.
complies with the essential requirments of §3 and other
relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive):

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 60950	Gesundheit und Sicherheit gemäß §3 (1) 1. (Artikel 3(1)a)) Health and safety requirments pursuant to §3 (1) 1.(article 3(1)a))
EN 301 489-1	Schutzanforderungen in Bezug auf elektromagnetische Verträglichkeit
EN 301 489-17	§3 (1) 2, (Artikel 3 (1) b)) Protection requirement concerning electromagnetic compatibility §3 (1) 2, (article 3 (1)b))
EN 300 328	Maßnahmen zur effizienten Nutzung des Frequenzspektrums § 3 (2)(Artikel 3 (2)) Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum § 3 (2) (Article 3 (2))

CE

Elmshorn, 31.08.2010

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

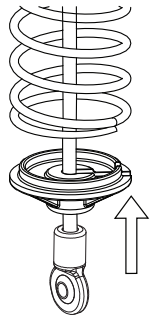
Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Hamburger Str. 10; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; USt IDNr.:DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer Jörg & Birgit Schamuhn, Uffe Kloster
Tel.: +49 4121 4619960 • Fax: +49 4121 4619970 eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können. Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der
Horizon Hobby GmbH

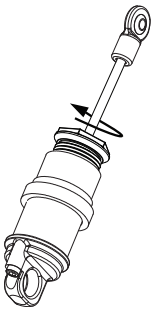
ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

Montage u. Auffüllen der Stoßdämpfer

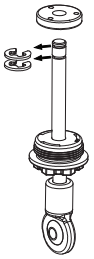


Schritt 1
Drücken Sie bei dem ausgebauten Stoßdämpfer den Federhalter herunter und nehmen in dann vom Stoßdämpferschaft.
Nehmen Sie auch die Feder vom Schaft.



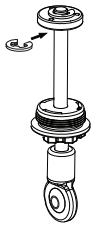
Schritt 2
Drehen Sie den Stoßdämpfer um und lösen den Zylinder gegen den Uhrzeigersinn vom Gehäuse.

Hinweis: Sollten Sie nur das Dämpferöl wechseln oder nachfüllen wollen, gehen Sie bitte gleich zu Schritt 5

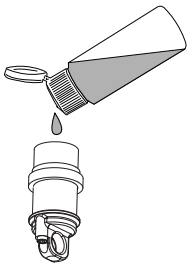


Schritt 3
Entfernen Sie den E Ring von der Kolbenstange. Nehmen Sie die Lochplatte ab und lösen dann den unteren E-Ring.

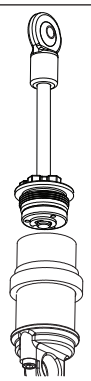
Bevor Sie die neue Patrone einsetzen ölen Sie diese mit einem Tropfen Stoßdämpfer.



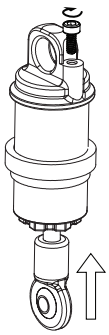
Schritt 4
Setzen Sie den unteren E-Clip wieder ein.
Setzen Sie die Lochplatte wieder auf und dann den oberen E-Clip wieder ein.



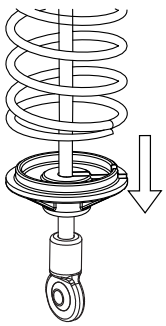
Schritt 5
Sollten Sie das Dämpferöl komplett wechseln entsorgen Sie das alte und schütten vorsichtig neues Öl ein.



Schritt 6
Setzen Sie die Patrone mit ausgezogener Kolbenstage auf das Gehäuse und drehen es im Uhrzeigersinn an.
ZIEHEN SIE DAS GEHÄUSE NOCH NICHT FEST.



Schritt 7
Drehen Sie den Stoßdämpfer um und drehen Sie mit einem Philips Schraubendreher die kleine Entlüftungsschraube los.
Drücken Sie vorsichtig den Dämpfer ein bis er stoppt. Überflüssiges Öl wird nun austreten. Ziehen Sie nun den Dämpfer halb zurück und schrauben die Schraube fest. Schrauben Sie ebenfalls vorsichtig das Stoßdämpfergehäuse fest.



Schritt 8
Setzen Sie die Feder und den Federhalter wieder ein und testen die Dämpferfunktion.
Sollte ein Leck auftreten ziehen das Gehäuse oder Lüftungsschraube fest.

Hinweis: Die verwendeten Dämpfer können von den abgebildeten abweichen.

HILFESTELLUNG ZUR PROBLEMLÖSUNG

Problem	*Mögliche Ursache*	*Mögliche Lösung*
Fahrzeug funktioniert nicht	Akku nicht geladen oder angeschlossen Empfänger nicht eingeschaltet Sender nicht eingeschaltet oder Batterien leer	Laden Sie den Akku Schalten Sie den Empfänger ein Schalten Sie den Sender ein / Ersetzen Sie die Senderbatterien
Motor läuft, aber Räder drehen nicht	Ritzel hat keinen Kontakt zum Zahnrad Ritzel dreht auf Motorwelle Rutschkupplung zu lose Ritzel abgenutzt	Zahnflankenspiel einstellen Ersetzen Sie Motorritzel oder Motor Prüfen und ggf. Einstellen der Rutschkupplung Ersetzen Sie Getrieberäder Ersetzen Sie Antriebszapfen
Lenkung arbeitet nicht	Servokabel nicht im Empfänger angeschlossen Servogetriebe oder Motor beschädigt	Prüfen Sie die Steckverbindungen Reparieren oder ersetzen Sie das Servo
Dreht nicht ein bestimmte Richtung	Servogetriebe beschädigt	Ersetzen Sie das Servo
Motor läuft nicht	Motoranschlüsse lose Motorkabel gebrochen Regler defekt	Anschlüsse einstecken Reparieern oder ersetzen Sie falls nötig Kontaktieren Sie den Service von Horizon Hobby
Regler wird heiß	Motor falsch übersetzt Fremdkörper im Antriebstrang	Verwenden Sie ein kleineres Ritzel Prüfen Sie Antrieb und Räder auf Fremdkörper (Faden Haare etc..)
Wenig Fahrzeit und/oder schlechte Beschleunigung	Ladegerät lädt die Akkus nicht vollständig Rutschkupplung falsch eingestellt Motor verschlissen Antrieb teilweise blockiert	Laden Sie den Akku Nehmen Sie ein anderes Ladegerät Stellen Sie die Rutschkupplung ein Ersetzen Sie den Motor Prüfen Sie Antrieb und Räder auf Fremdkörper (Faden Haare etc..)
Schlechte Reichweite und/oder Aussetzer	Senderbatterien leer Senderantenne locker Fahrzeugsakku leer Lose Anschlüsse oder Kabel	Überprüfen und ersetzen Sie Überprüfen und festschrauben Laden oder ersetzen Überprüfen Sie die Anschlüsse
Rutschkupplung läßt sich nicht einstellen	Mitnehmerstift fehlt in Welle Zahnrad abgenutzt	Ersetzen Sie den Mitnehmerstift Ersetzen Sie das Zahnrad und justieren es

Empfohlene Motor und Akku Kombinationen

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Warnung

Dieses Modell ist für den Antrieb mit einem 6 Zellen 7,2 Volt NiMh Akku Pack (LOSB1212) vorgesehen oder einen 2S 7,4 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9826) oder einem 3S 11,1 Volt LiPo Akku Pack (LOSB9827). Bitte sehen Sie in der Motor und Akku Liste nach für möglich Kombinationen. Der Gebrauch von Akkupacks mit höherer Spannung wird den Regler beschädigen und führt zum Verlust jeglicher Garantie. Bitte kontakieren Sie dazu auch ihren lokalen Fachhändler oder sehen auf www.losi.com nach (Seite nur auf Englisch)

Ersatzteile

LOSB0805	Losi DSM Sender
LOSB0813	MS20DSL Servo mit langen Kabel
LOSB1009	Chassis
LOSB1018	Front Platte, Unterfahrschutz und Halter
LOSB1020	F/R V/H Kugel Set
LOSB1024	F/R Querlenker Set
LOSB1027	Achsschenkel u. Achschenkelträger
LOSB1029	Servosaver Set
LOSB1037	Vorderachse und Lenkhebelträger
LOSB1040	Spurststangen u. Lenkgestänge
LOSB1041	Querlenkerstifte
LOSB1043	E-Clips (10)
LOSB1045	Radmutter und Mitnehmerstifte
LOSB1049	Kugelpfannen (14)
LOSB1051	Kugelköpfe (10)
LOSB1059	Getriebegehäuse u. Motorplatte
LOSB1060	Kugellagerset Antrieb (7)
LOSB1061	Akkuhalter
LOSB1063	Getriebewellenset
LOSB1064	Rutschkupplung
LOSB1065	Getriebezahnräder Set Metall
LOSB1068	Hauptzahnrad Set (50Z & 60Z)
LOSB1073	Getriebeausgang Antriebsknochen
LOSB1074	v/h Stoßfänger Set
LOSB1100	Kugellager f. Radachsen Set (8)
LOSB1212	7.2V 1100mAh NiMH Akku mit EC Anschluß
LOSB1260	Ritzel Set (9Z–12Z)
LOSB1291	Dämpferfedern vorne (pr)
LOSB1292	Dämpferfedern hinten (pr)
LOSB1293	Stoßdämpfer vorne mit Feder (pr)
LOSB1294	Stoßdämpfer hinten Feder.(pr)
LOSB1295	Stoßdämpfergehäuse Set vorne (pr)
LOSB1296	Stoßdämpfergehäuse Set hinten(pr)
LOSB1297	Stoßdämpferschaft Set vorne (pr)
LOSB1298	Stoßdämpferschaft Set hinten (pr)
LOSB1299	Stoßdämpfer Reparatur Set (pr)
LOSB1850	Seitenaufprallschutz
LOSB1852	Dämpferbrücke vorne / hinten
LOSB1853	Dämpferleiterrahmen & Mount Set
LOSB1854	Stoßfänger Set vorne / hinten
LOSB1855	Motor Platte
LOSB1856	Karosseriehalter,Getriebeabdeckung Set
LOSB1859	Karosserieclips Set
LOSB1950	Rad u Reifen vorne
LOSB1951	Rad u Reifen vorne hinten
LOSB9457	4500Kv Sensorless Motor
LOSB9502	MSC-18BL Brushless ESC
SPMSR300	Spektrum 3-Channel Surface Empfänger

Optionale Teile

LOSB1013	Track Dots, Neon Orange (12)
LOSB1100	Kugellager f. Radachsen Set(8)
LOSB1110	Aluminium Stoßdämpferset
LOSB1117	Federn f. Öldruckstoßdämpfer vorne
LOSB1119	Federn f. Öldruckstoßdämpfer hinten
LOSB1125	Kegeldifferential mit Kugellagern
LOSB1206	AC Ladegerät (1 Std.)
LOSB1226	Servo Saver Set
LOSB1230	Titanium Spurstangenset
LOSB1240	Gehärte Antriebswellen Set
LOSB1260	Ritzel Set, 9T-12Z
LOSB1261	Ritzel Set, 13T-16Z
LOSB1262	Ritzel Set, 17T-20Z
LOSB1263	Ritzel Set, 14T, 16Z, 18Z, 20Z
LOSB1264	Ritzelschraube mit Schlüssel
LOSB1322	Lackierte Body mit Sticker, ReadyLift/ Geiser lackiertes Body Set
LOSB1326	Body Set with Stickers, Klar
LOSB1339	Sticker Set
LOSB9458	1/18th Xcelorin 4100Kv Brushless Motor
LOSB9459	1/18th Xcelorin 5000Kv Brushless Motor
LOSB9460	1/18th Xcelorin 6000Kv Brushless Motor
LOSB9461	1/18th Xcelorin 7400Kv Brushless Motor
LOSB9462	1/18th Xcelorin 8200Kv Brushless Motor
LOSB9463	1/18th Xcelorin 9400Kv Brushless Motor
LOSB9535	1/18th Xcelorin Brushless Electronics Speed Control
LOSB9560	Xcelorin 6000Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB9561	Xcelorin 7400Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB9562	Xcelorin 8200Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB9563	Xcelorin 9400Kv Brushless Combo (erfordert Ritzel, Ritzelschraube mit Schlüssel)
LOSB9606	MultiPro Intelligent Balance Ladegerät
LOSB9626	Mini Plug zu EC2 Charger Adapter
LOSB9826	7.4V 1300mAh 2S 15C LiPo Akku
LOSB9627	Tamiya auf EC2 Lade Adapter
LOSB9827	11.1V 1300mAh 2S 20C LiPo Battery

Remarque

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, faire un tour sur http://www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants servent, dans toute la documentation des produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque faible ou inexistant de blessures.

ATTENTION: Procédures, qui si elles ne sont pas suivies correctement, créent une probabilité potentielle de dégâts matériels physiques ET un risque de blessures graves.

AVERTISSEMENT: Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, créent un risque de dégâts matériels physiques, de dégâts collatéraux et un risque de blessures graves OU créent un risque élevé de blessures superficielles.

⚠ ***AVERTISSEMENT***: Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, de mise en oeuvre et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

Introduction

Merci d'avoir acheté le modèle Mini SCT de Losi. Ce manuel vous donne les instructions de base de mise en oeuvre de votre nouveau Mini SCT. Il est d'une importance capitale que vous preniez le temps de lire attentivement toutes les instructions de manière à faire fonctionner votre modèle correctement et éviter tout dommage inutile.

Enregistrez votre produit Losi en ligne

Enregistrez votre véhicule 1/18 maintenant et soyez le premier à en savoir plus à propos des dernières pièces optionnelles, des mises à jour du produit et bien d'autres choses encore. Connectez-vous sur www.LOSI.com et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

Connectez-vous - Enregistrez-vous - Gagnez

Connectez-vous sur WWW.LOSI.COM/REGISTER et suivez le lien d'enregistrement du produit pour rester en contact.

Pour avoir enregistré votre Produit Losi, vous participez automatiquement à une loterie vous donnant une chance de gagner le Losi Pick-Your-Prize Sweepstakes de $1.000 (valeur en magasin) en fonction des préférences du gagnant.

Support Losi/Horizon

Si vous avez la moindre question en ce qui concerne le réglage ou le maniement de votre véhicule 1/16 veuillez SVP entrer en contact avec le bureau d'assistance Produit Horizon approprié (Cf. page 12).

Contenu du kit

- Mini SCT échelle 1/16ème
- Système radio® Losi avec technologie DSM™ Spektrum 2,4 GHz®
- • 4 batteries format AA (pour l'émetteur)
- Pack NiMH 7,2 V 1100 mAh Losi™ avec connecteur EC2
- Chargeur mural CA Losi (110 V)

La marque commerciale Spektrum est utilisée avec l'autorisation de Bachmann Industries, Inc. Les marques Losi, DSM, EC2, marques commerciales et enregistrées, appartiennent à Horizon Hobby, Inc.

Directives et avertissements liés à la charge

L'absence de précautions durant l'utilisation de ce produit et le non-respect des conditions et directives suivantes peuvent provoquer un dysfonctionnement du produit, des problèmes électriques, une chaleur excessive, un incendie, des dégâts matériels ou des blessures.

- Connaître toutes les précautions et lire les documents de sécurité avant d'utiliser ce produit.
- En cours d'utilisation, ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance
- Ne jamais essayer de démonter le chargeur.
- Ne jamais connecter votre chargeur simultanément à une source d'alimentation CA et à une source d'alimentation CC.
- Ne jamais intervertir les câbles du positif (+) et du négatif (–). Un branchement à polarité erronée endommagera la batterie et risque d'endommager le chargeur.
- Ne jamais permettre à des enfants de charger les packs de batteries.
- Ne jamais laisser tomber le chargeur ou la batterie.
- Ne jamais essayer de charger une batterie hors service ou endommagée.
- Ne jamais essayer de charger un pack de batteries constitué de batteries de types différents.
- Ne jamais charger une batterie si le câble a été coincé ou mis en court-circuit.
- Toujours veiller à ce que ni les batteries ni les packs de batteries ne puissent devenir humides.
- Ne jamais charger les batteries dans un endroit extrêmement chaud ou froid (température ambiante recommandée: entre 10 et 25 °C) ni les exposer à la lumière directe du soleil.
- Ne toujours utiliser que des accus rechargeables. Ce chargeur ne peut pas charger des batteries telles des« heavy duty », des piles alcalines ou des piles au mercure.
- Toujours veiller à respecter la polarité des pôles positif rouge (+) et négatif noir (–) lors de la connexion de la batterie aux câbles du chargeur.
- Toujours déconnecter la batterie une fois la charge terminée et, entre deux charges, laisser le temps au chargeur de refroidir.
- Toujours inspecter la batterie avant de la charger.
- En cas de mauvais fonctionnement du produit, toujours interrompre immédiatement tous les processus et contacter Horizon Hobby.
- Toujours garder les batteries et le chargeur à bonne distance de tout matériau thermosensible (tel que céramique et tuile) sachant qu'il/elles peuvent chauffer.
- Surveiller la zone en permanence, mettre en place une alarme incendie et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- S'assurer toujours de connaître les caractéristiques de la batterie à charger ou à décharger pour avoir la certitude qu'elles correspondent aux exigences de ce chargeur. En cas de paramétrage incorrect du programme, la batterie et le chargeur risquent d'être endommagés. Des réglages incorrects peuvent entraîner une surcharge de la batterie avec des risques d'incendie ou d'explosion.
- Toujours commencer par connecter les câbles de charge au chargeur, puis à la batterie pour éviter tout court-circuit entre les câbles de charge. Lors du débranchement, procédez dans l'ordre inverse.
- Ne jamais connecter plus d'un pack de batteries à ce chargeur à la fois.
- Lors de toute charge, surveiller en permanence la température du pack de batteries.
- Interrompre le processus de charge immédiatement si la température du chargeur ou de la batterie devient trop élevée ou que la batterie se met à changer de forme (gonfler) en cours de charge.

Pour démarrer

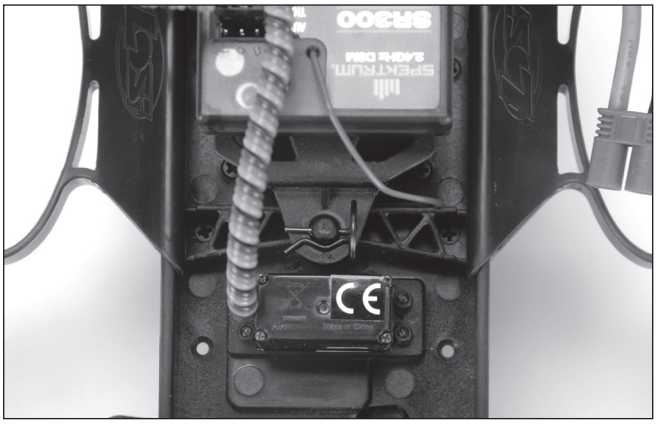
ETAPE 1

Branchez le chargeur dans une prise murale convenable, mettez ensuite le pack de batteries dans le chargeur et, la première fois, laissez-le en charge pendant 3 heures. Pour les charges suivantes, prévoyez entre 5 et 6 heures pour une charge complète.

ETAPE 2

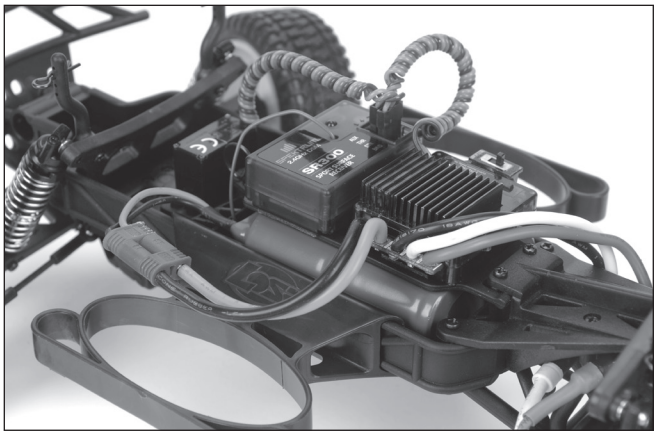
Retirez le cache du compartiment des piles de l'émetteur, installez les quatre (4) piles AA et remettez le cache en place. Faites bien attention à respecter la polarité des piles, positif (+) et négatif (–), et remettez le cache en place.

ETAPE 3



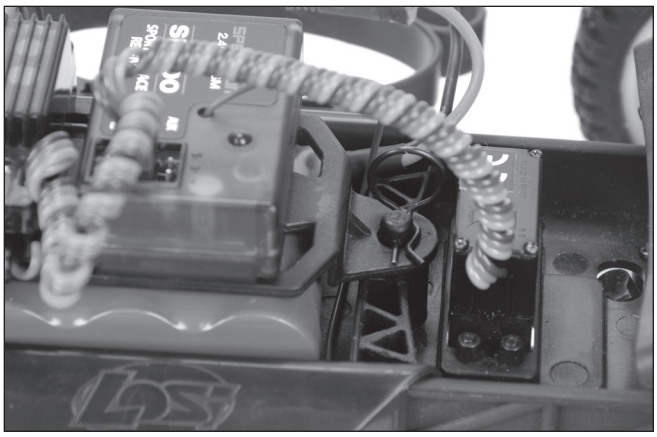
Une fois la batterie chargée, retirez l'agrafe avant du dispositif de fixation de la batterie et soulevez la bride de fixation de la batterie.

ETAPE 4



Montez le pack de batteries chargé dans le châssis comme l'illustre la photo. Assurez-vous que la batterie se trouve bien à plat sur le châssis.

ETAPE 5

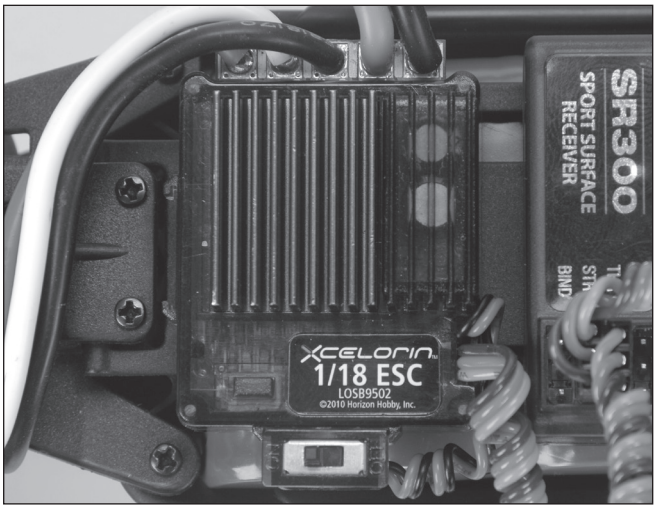


Remettez en place la bride de fixation de la batterie et l'agrafe de fixation. Connectez le pack de batteries au CEV (ESC).

ETAPE 6

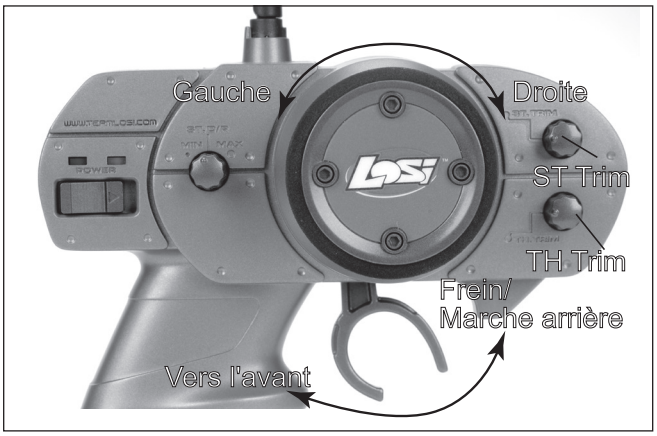
Allumez toujours l'émetteur en premier. Les petits témoins (DEL) rouge et vert se trouvant au-dessus de l'interrupteur devraient s'allumer tous les deux. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que les piles sont installées correctement et qu'elles ne sont pas déchargées.

ETAPE 7



Une fois l'émetteur allumé, mettez en route votre véhicule en faisant glisser en position « ON » l'interrupteur présent sur le CEV (ESC).

ETAPE 8



Si les roues arrières tournent lors de la mise sous tension, réglez le bouton « TH. Trim » se trouvant en bas à droite du volant jusqu'à ce qu'elles s'arrêtent.

Pour faire avancer le véhicule, appuyez sur la gâchette (vers l'arrière). Pour faire reculer le véhicule, attendez que le modèle se soit arrêté et ensuite poussez la gâchette vers l'avant.

Lorsqu'il avance, le véhicule devrait suivre une ligne droite. Si ce n'est pas le cas, réglez le « ST. Trim » (Trim de direction) pour que le modèle aille en ligne droite sans que vous n'ayez à agir sur le volant.

ETAPE 9

Une fois que vous en avez fini de courir, COMMENCEZ par couper votre véhicule en basculant l'interrupteur du CEV (ESC) en position « OFF ». Une fois que le modèle est éteint, coupez l'émetteur.

ETAPE 10

Si vous voulez nettoyer votre véhicule, utilisez de l'air comprimé et/ou une brosse douce pour enlever poussières et saletés. N'utilisez JAMAIS de produit chimique ou quoi que ce soit d'humide sachant que cela risque d'endommager les composants électroniques et les pièces en plastique.

TOUJOURS:

- Allumer l'émetteur d'abord, puis le récepteur.
- Faire attention lors de l'utilisation de votre véhicule à proximité de personnes
- Mettez votre véhicule et l'émetteur sur « OFF » lorsque vous avez fini de courir.
- Vérifiez l'état de la batterie de l'émetteur avant de faire rouler le véhicule.

NE JAMAIS:

- Faire fonctionner le véhicule avec une batterie faible
- Faire passer le véhicule dans de l'eau ou dans de l'herbe humide
- Utiliser de produits chimiques pour nettoyer le châssis
- Faire rouler le véhicule sans le capot des engrenages

Précautions liées à la sécurité

Losi et Horizon Hobby ne sauraient être tenus pour responsables de toute perte ou dommage, direct, indirect, spécial, accidentel ou conséquent, lié à l'utilisation, à bon ou mauvais escient, de ce produit ou de tout produit nécessaire à son fonctionnement.

Age recommandé

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

- Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne marge de sécurité tout autour de votre modèle, afin d'éviter les collisions.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart de voitures, du trafic ou de personnes.
- Evitez de faire fonctionner votre modèle dans la rue, où il pourrait se produire des dégâts.
- Ne faites jamais rouler votre Mini SCT lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Respectez scrupuleusement les directives et avertissements concernant cet équipement et tous ses accessoires optionnels.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

Avertissement

Ce modèle doit uniquement être alimenté à l'aide du pack de batteries NiMH 7,2 volts à 6 éléments standard (LOSB1212), du pack de batteries LiPo 7,4 volts à 2 éléments (LOSB9826) ou du pack de batteries LiPo 11,1 volts à 3 éléments (LOSB9827). Veuillez SVP vous référer au Tableau de correspondances Moteur/Batterie ci-dessous pour les combinaisons moteur/batterie suggérées. L'utilisation de packs de batteries fournissant une tension plus élevée endommagera le CEV (Contrôleur Electronique de Vitesse) et rendra la garantie caduque. Consultez votre distributeur d'articles de loisirs ou faites un tour sur www.losi.com.

Tableau des correspondances Moteur/ Batterie

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Outils et objets pouvant être pratiques

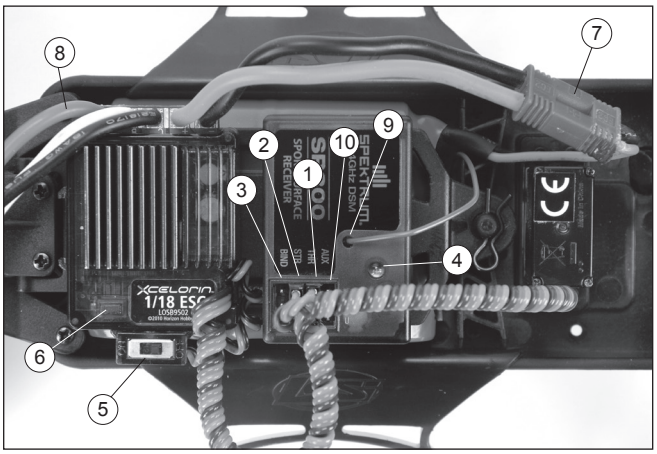
- Petite brosse à poils doux pour le nettoyage
- Tournevis à douille 5,5 mm pour les écrous de roue
- Tournevis Phillips #0 ou #1
- Clé Allen 0,05 pouce - LOSA99100

A noter: N'utiliser que des outils Losi ou des outils de la meilleure qualité. L'utilisation d'outils bon marché peut entraîner l'endommagement des petites vis et autres pièces de petite taille présentes sur ce type de modèle.

Le système de radio

Vous trouverez ci-après un récapitulatif des différentes fonctions du système de radio de votre Mini SCT Losi et des différents réglages possibles. Comme le Mini SCT fonctionne à l'aide d'un signal radio, il est important que vous lisiez tout ce qui concerne ces fonctions et ces réglages et que vous en compreniez le fin mot avant de vous mettre à piloter.

LE RÉCEPTEUR



1. Câble d'alimentation du récepteur/du CEV (ESC) Est relié au câble du pack de batteries pour l'alimentation
2. Port/Prise du servo: Endroit auquel se connecte le servo de direction (notez la polarité sur le boîtier)
3. Port d'affectation: Sert à « affecter » (bind) le récepteur à l'émetteur.
4. Témoin lumineux: Visualise l'état de fonctionnement du récepteur
5. Interrupteur M/A: Commande l'alimentation du récepteur/CEV (ESC)
6. Bouton réglage: Fait entrer le CEV (ESC) en mode de réglage
7. Câble de la batterie: Connecte la batterie au CEV (ESC)
8. Câble du moteur: Connecte le CEV (ESC) au moteur
9. Câble de l'antenne: Reçoit le signal radio émis par votre émetteur
10. Port Aux.

L'ÉMETTEUR

1. Volant: Commande la direction (gauche/droite) du modèle
2. Gâchette des gaz: Commande la vitesse et la direction (avant/arrière) du modèle
3. Antenne: Transmet le signal radio au modèle
4. Interrupteur M/A: Allume ou coupe l'alimentation de l'émetteur
5. Témoins lumineux: Le témoin vert (à droite) signale une tension de batterie suffisante Le témoin rouge (à gauche) signale la puissance de signal
6. ST Trim: Sert à régler la direction « mains en l'air » du modèle.
7. TH. Trim: Sert à régler la vitesse du moteur pour un arrêt au neutre.
8. Taux de direction: Règle l'importance du mouvement des roues avant lors d'une rotation vers la gauche ou la droite.
9. ST. REV: Inverse la fonction de la direction lors d'une rotation du volant vers la gauche ou la droite.
10. TH. REV: Inverse la fonction de la manette des gaz lorsque celle-ci est tirée vers l'arrière ou poussée vers l'avant.
11. Cache du dessous: Recouvre les piles servant à l'alimentation de l'émetteur et les maintient en place.

Réaffectation de l'émetteur au récepteur

Le système radio DSM de Losi inclus avec le Mini SCT fonctionne à 2, 4 GHz. La communication entre l'émetteur et le récepteur démarre quelques secondes après la mise sous tension et de l'émetteur et du véhicule. C'est ce que l'on appelle le « processus d'affectation ». Le système radio DSM de Losi n'interfère pas avec des systèmes radio de technologie antérieure travaillant sur des fréquences de 27 MHz ou 75 MHz et ne sera pas non plus sujet à des interférences dont ils pourraient être la source. Bien que le réglage ait déjà été effectué en usine, voici les étapes à suivre pour réaffecter votre émetteur au récepteur si besoin était. Au cours du processus d'affectation, un code identificateur (ID) unique est transmis par l'émetteur au récepteur afin de garantir un fonctionnement sans problème de la radio.

Etapes pour une réaffectation

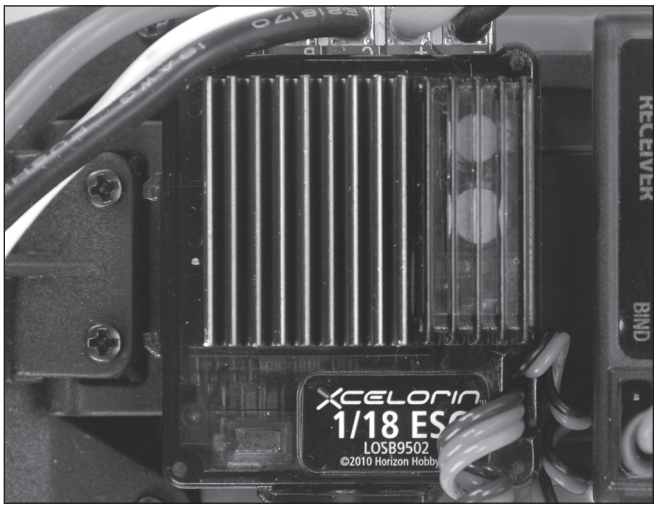
1. Vérifiez que l'émetteur (la radio) et le véhicule sont tous deux éteints.
2. Insérez la prise d'affectation fournie (qui ressemble à une prise de récepteur standard surmontée d'une boucle) dans l'emplacement du récepteur repéré par la mention « BIND » (affectation). Récepteur vue de dessus, cet emplacement est le plus éloigné de la diode vers le bas, ou le plus proche du coin du récepteur.

A noter: Il n'est pas nécessaire de retirer quelque autre prise que ce soit pour réaliser une réaffectation.

3. La prise d'affectation étant enfichée, allumez le véhicule. Remarquez la DEL orange qui clignote sur le récepteur.
4. Vous pouvez maintenant allumer l'émetteur. Une DEL orange similaire doit clignoter à l'arrière de l'émetteur, DEL protégée par un couvercle translucide.
5. Les DEL oranges du récepteur et de l'émetteur s'arrêtent de clignoter et restent allumées fixes, indiquant que l'affectation a eu lieu.
6. Éteignez le véhicule et la radio, puis débranchez la prise d'affectation du récepteur. Si vous ne la débranchez pas, l'émetteur tente de rétablir une affectation à chaque fois que vous allumez le véhicule et la radio.
7. Allumez maintenant le véhicule et l'émetteur. Si l'émetteur ne commande pas le véhicule, reprenez les étapes 1 à 6. Si cela ne devait pas résoudre le problème, veuillez appeler Horizon Service/Réparation pour obtenir de l'aide.
8. Le processus d'affectation est terminé. La radiocommande de votre véhicule est désormais prête à l'utilisation.

Réinitialisation et réglage du CEV (ES) MSC-18BL

CARACTÉRISTIQUES



1. Détection automatique du moteur à balais (brushed) ou brushless (Cf. Sélection du type de moteur)
2. Calibration des points de fin de course en une fois (one-touch)
3. Sélection de batterie:
   a. LiPo (le CEV (ESC) détecte automatiquement le nombre d'éléments: 1S à 3S)
   b. NiMH
4. 2 profils CEV (ESC):
   a. Avant/Arrière avec Smart Brake II
   b. Avant uniquement
5. Protection contre une surtension de la batterie (tension d'entrée max = 13 V)
6. Protection Thermique
7. Détection de blocage du moteur

Programmation du variateur de vitesse

Sélection du type de moteur

Lorsque le CEV (ESC) est en fonction il vérifiera la connexion entre les câbles rouge et blanc. Si les câbles ont été court-circuités, il entrera en mode moteur à balais (brushed).

Moteur à balais

a. Le (+) du moteur relié aux câbles rouge et blanc du CEV (ESC)
b. Le (–) du moteur relié au câble noir du CEV (ESC)

Moteur brushless

Connectez les 3 câbles du moteur aux câbles rouge, blanc et noir du CEV (ESC).

Programmation du type de batterie

1. Témoin DEL

Une fois l'alimentation mise en fonction, la DEL visualisera, 2 secondes durant, le Type de batterie sélectionné.

Les DEL rouge et verte servent à indiquer le Type de batterie sélectionné.

DEL rouge clignotante = LiPo sélectionnée

DEL verte clignotante = NiMH sélectionnée

Pour passer d'un type de batterie à un autre (couleurs décrites ci-dessus), appuyez sur le bouton de réglage au cours des 2 premières secondes suivant la mise en fonction du CEV (ESC). La tension de coupure sera réglée automatiquement en fonction du type de batterie:

Pour une batterie LiPo: Le CEV (ESC) détectera automatiquement s'il s'agit d'1 élément (3,3 V), de 2 éléments (6 V) ou de 3 éléments (9 V)

Pour NiMH: Le CEV (ESC) coupera à une tension de 4,3 V.

2. Affichage de DEL en « Fonctionnement Normal »

Condition	DEL
Arrêt	Verte
Avant Partiel	Eteinte
Avant Max	Rouge
Arrière Partiel	Eteinte
Arrière Max	Rouge
Frein (Brake)	Rouge & Verte

3. Calibration des points de fin de course en une fois (one-touch):
   a. Allumez l'émetteur, manette des gaz en position de neutre
   b. Maintenez enfoncé le bouton de réglage du CEV (ESC) et allumez le CEV (ESC)
   c. Les DEL rouge et verte s'allument, relâcher le bouton de réglage
   d. La DEL verte se met à clignoter, appuyez à fond sur la manette des gaz jusqu'à ce que la DEL s'allume vert fixe, revenez ensuite en position de neutre
   e. La DEL rouge va se mettre à clignoter
   f. Poussez la manette des gaz dans la position inverse maximum jusqu'à ce que la DEL rouge s'allume fixe
   g. Relâchez la manette des gaz pour qu'elle revienne en position de neutre; la programmation est terminée.

4. Affichage de DEL en cas d'« Erreur »
   a. Tension de batterie trop élevée (supérieure à 13 V)---DEL rouge fixe et clignotement lent de DEL verte (Uniquement pendant que l'alimentation est sur « ON »)
   b. Surchauffe---Clignotement alterné des DEL rouge et verte
   c. Panne de moteur, en raison, par exemple, d'une rupture de câble, du moteur défectueux, ou blocage---Triple clignotement rapide de la DEL rouge (séquence répétitive)
   d. Batterie Faible---DEL verte allumée fixe et clignotement lent de la DEL rouge

5. Caractéristiques techniques:
   1. CEV (ESC) Brushless sans capteur
   2. Résistance par phase: 0,0036 ohm
   3. Jusqu'à 25 A de courant continu, 250 A de courant de crête
   4. Régime maximum (tr/min): 120,000
   5. NiMH à 4 à 7 éléments, ou Li Polymère à 1, 2 ou 3 élément
   6. BEC: 6 V, 1 A

Avertissement

Ce modèle doit uniquement être alimenté à l'aide du pack de batteries NiMH 7,2 volts à 6 éléments standard (LOSB1212), du pack de batteries LiPo 7,4 volts à 2 éléments (LOSB9826) ou du pack de batteries LiPo 11,1 volts à 3 éléments (LOSB9827). Veuillez SVP vous référer au Tableau de correspondances Moteur/Batterie ci-dessous pour les combinaisons moteur/batterie suggérées. L'utilisation de packs de batteries fournissant une tension plus élevée endommagera le CEV (Contrôleur Electronique de Vitesse) et rendra la garantie caduque. Consultez votre distributeur d'articles de loisirs ou faites un tour sur www.losi.com.

Tableau des correspondances Moteur/Batterie

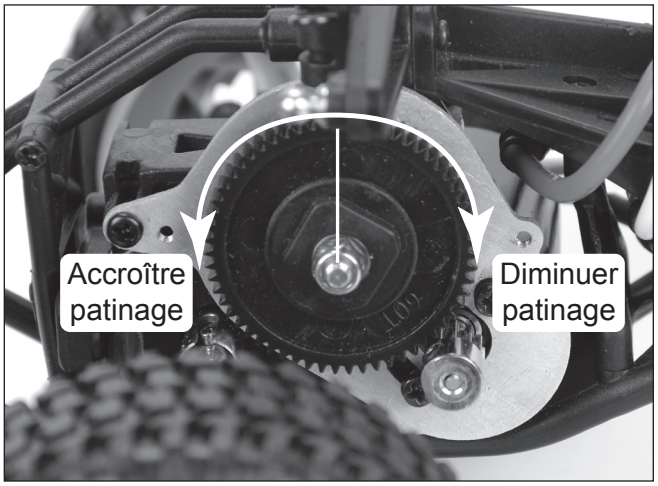
	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Optimisation du châssis

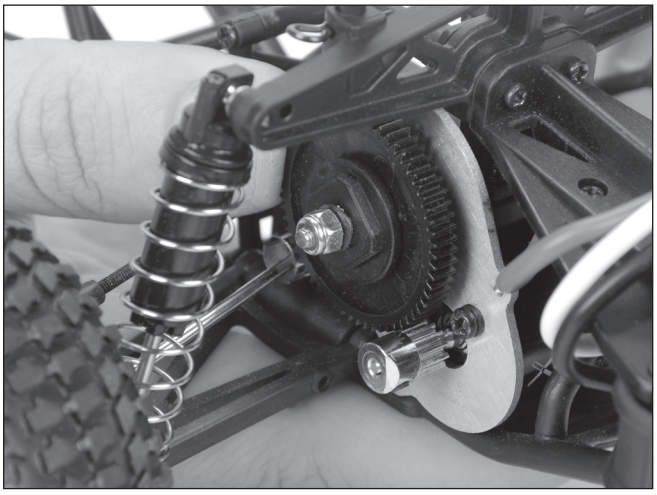
Le Mini SCT comporte plusieurs possibilités de réglage qui vous permettent de régler finement les performances selon vos besoins. Bien qu'il y ait plusieurs positions d'amortisseurs et d'emplacements de biellette de cambrure, nous avons réalisé le modèle disposant des meilleurs réglages d'ensemble. Ce dont il va s'agir ci-après concerne des réglages simples et des paramètres faciles à respecter pour garantir un fonctionnement correct et de bonnes performances. Il est recommandé, en cas de réglage quel qu'il soit, de procéder par petits pas et de toujours vérifier l'impact de ces changements sur les autres parties du châssis.

Réglage de l'ensemble patinant

Le Mini SCT est pourvu d'un ensemble patinant qui remplit une double fonction: commande d'antipatinage et protection de la transmission. L'ensemble patinant sert principalement à absorber les impacts brutaux au niveau du train d'entraînement se produisant à l'atterrissage après de grands sauts ou en cas d'utilisation de moteurs et/ou des packs de batteries plus puissants acquis sur le marché des accessoires. Outre cela, il peut également être mis à contribution pour rendre plus souple la transmission de la puissance aux roues arrières et limiter au mieux le patinage des roues lors d'une course sur des surfaces extrêmement lisses.



Les réglages se font par rotation de l'écrou de réglage de 3 mm dans le sens horaire (vers la droite) pour diminuer le patinage, ou dans le sens antihoraire (vers la gauche) pour l'augmenter.

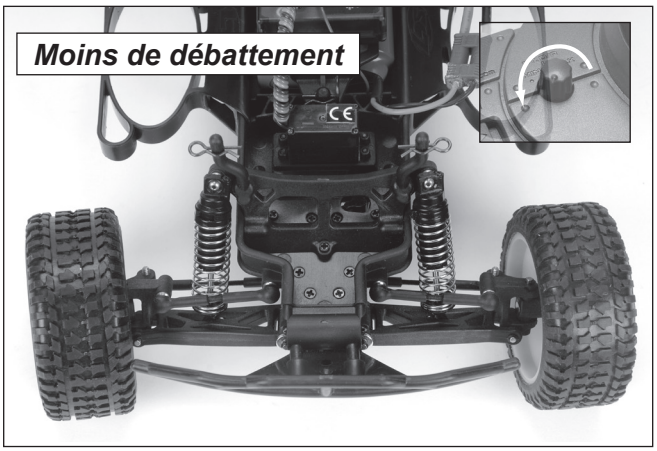


Lorsque que le réglage est correct, vous devriez avoir des difficultés à maintenir fermement les pneus arrières et devriez avoir toutes les peines du monde à faire tourner la couronne à l'aide du pouce.

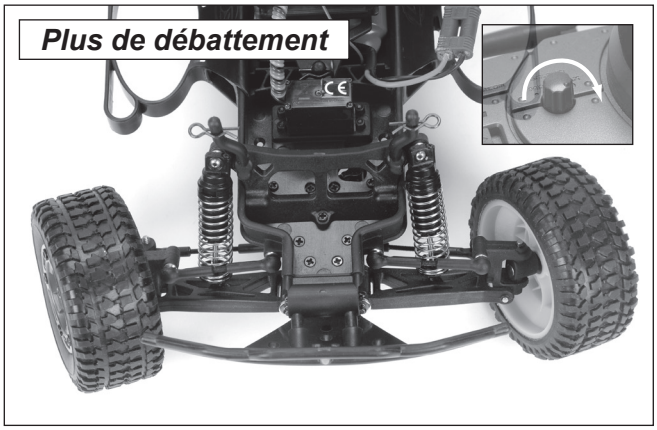
Pour un essai sur piste, allumez le Mini SCT et posez-le sur le sol. En le poussant vers l'arrière, en roule libre, appuyez rapidement sur la gâchette des gaz. L'ensemble patinant ne devrait pas patiner plus de 3 à 5 cm lors de l'accélération. Avec le moteur et le pack de batteries inclus dans le kit, le patinage devrait être minime. Vérifiez que vous avez bien remis en place le capot des engrenages avant de vous lancer dans la course.

Taux de direction

Votre émetteur est doté d'une commande de taux de direction se trouvant sur la gauche du volant. Cette fonction sophistiquée, que l'on ne trouve normalement que sur les radios de type compétition, vous permet de jouer sur l'importance de l'angle de rotation des pneus avant lors d'une action sur le volant. Ceci présente une utilité certaine lorsque vous avez affaire à des surfaces glissantes ou à forte adhérence.



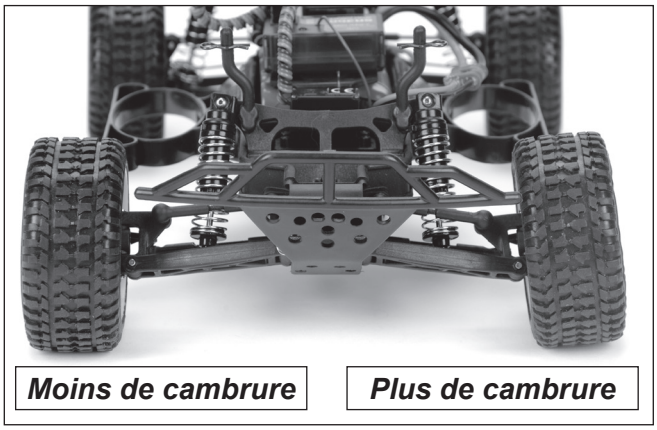
Si votre Mini SCT tourne de façon trop brutale, essayez de réduire le taux de direction en faisant tourner le bouton dans le sens anti-horaire (vers la gauche).



Pour un guidage en direction plus franc ou pour avoir un peu plus de débattement en direction, faites des essais en tournant le bouton dans le sens horaire (vers la droite).

Cambrure

La cambrure est l'angle que font les pneus par rapport à la surface de course lorsqu'on regarde le véhicule de l'avant ou de l'arrière.

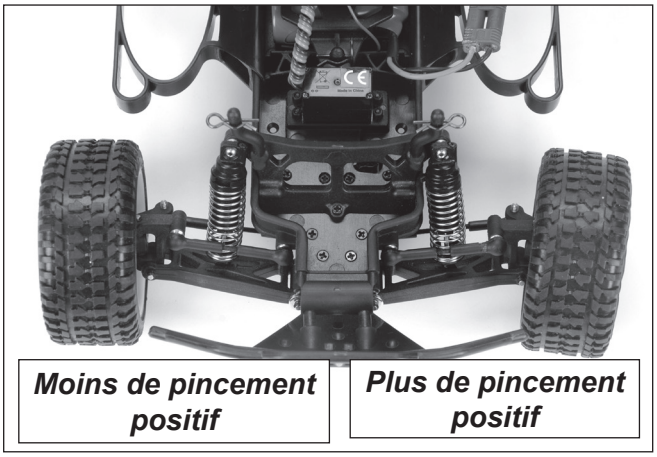


Vous tenez à ce que les paires de roues avant et arrière montent et descendent parfaitement droites ou qu'elles soient légèrement inclinées vers le haut.

Si vous courrez sur du tapis ou d'autres surfaces à coefficient de traction élevé, vous constaterez peut-être qu'une légère inclinaison des pneus facilite un peu le contrôle. Ce réglage est fait par action sur les biellettes filetées qui vont de la cloison avant ou arrière au porte-fusée ou à la fusée arrière. Une diminution de la longueur des biellettes de cambrure entraîne une augmentation de la cambrure et une inclinaison vers l'intérieur du pneu, un allongement des biellettes se traduisant par une diminution de la cambrure.

Pincement positif

Il s'agit là de la relation des pneus gauche et droite l'un par rapport à l'autre.



Idéalement, on voudra que les pneus avant soient, vus du dessus, très légèrement orientés l'un vers l'autre. Ceci rend plus droite et plus stable la trajectoire du modèle. Ce facteur se laisse régler par le biais des biellettes de direction filetées se trouvant de chaque côté. En les allongeant, vous augmentez le pincement et vice-versa.

Hauteur d'assiette

Il s'agit de la hauteur à laquelle se trouve le châssis et sa hauteur de course. Si l'on met en place les rondelles de ressort fournies avec le Mini SCT, entre le haut de l'amortisseur et le ressort, on augmente la précontrainte du ressort ce qui rehausse le châssis. Il se pourrait que vous vouliez l'essayer si vous courrez sur des surfaces extrêmement accidentées.

Service/Réparation

Radio/Variateur de vitesse & moteur

Si vous deviez rencontrer d'autres problèmes que ceux dont il est fait mention dans la section de dépannage, veuillez SVP appeler le centre d'assistance pour les composants électroniques appropriés. Ils pourront examiner votre problème spécifique avec plus d'attention et vous donner des instructions sur ce qu'il y a lieu de faire.

Maintenance

Si vous deviez rencontrer d'autres problèmes que ceux dont il est fait mention dans les sections de dépannage et de maintenance, veuillez SVP appeler le Centre d'assistance Produit de Horizon.

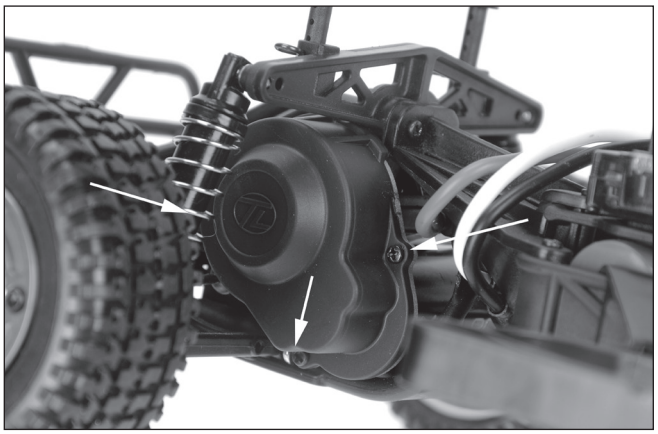
Nettoyage

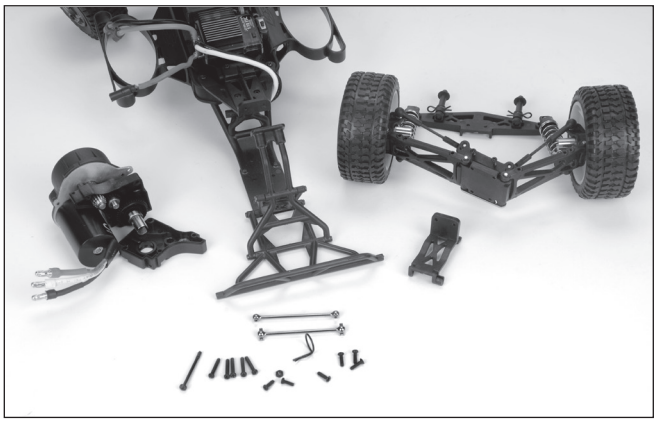
Les performances peuvent se dégrader si les parties mobiles de la suspension s'encrassent. Utilisez de l'air comprimé, un pinceau doux ou une brosse à dent souple pour éliminer les saletés et la poussière. Evitez d'utiliser des solvants ou des produits chimiques car ils peuvent en fait permettre à la saleté de pénétrer dans les roulements ou des parties mobiles mais aussi endommager l'électronique.

Remontage du différentiel

Avec le temps, les engrenages du différentiel s'usent. Ceci vaut également pour les cardans, les arbres de transmission et les axes arrières. Nous suggérons d'utiliser un petit chiffon ou une serviette en papier pour y déposer les pièces lors du démontage et vous faciliter le remontage.

Démontage





1. Débranchez les 3 câbles du moteur allant au CEV (ESC).
2. Démontez le capot des engrenages (les trois vis auxquelles se réfèrent les flèches du croquis).
3. Enlevez les 2 vis sur l'avant du support d'amortisseur arrière qui le fixe à la cage supérieure arrière. Une fois les vis démontées, faites tourner la cage arrière vous l'arrière permettant ainsi l'accès au bloc de cambrure arrière.
4. Démonter les 2 vis fixant le bloc de cambrure arrière au carter de transmission.
5. Démonter les 4 vis de la plaque du dispositif de patinage et déposez la transmission hors du véhicule.
6. Enlevez le support se trouvant sur le dessus de la transmission en enlevant les 2 vis avant et en enlevant la longue vis (fixée à poste par un écrou) qui passe au travers de la transmission depuis le côté de la plaque de support du moteur.
7. Enlevez la partie gauche du réducteur en enlevant les trois vis.
8. Enlevez toutes les cales sur les pignons coniques (n'existent pas sur tous les modèles) et mettez-les à part de façon à pouvoir les réinstaller au même endroit.
9. Enlevez avec un maximum de précautions le planétaire en plastique et les pignons coniques se trouvant sur chacun de ses côtés. Vous pouvez utiliser l'ensemble du différentiel comme guide pour le montage du module de remplacement. On pourra, pour obtenir les meilleures performances, mettre un peu de graisse Losi (LOSA3066) sur ces engrenages.
10. Extraire du réducteur le pignon “fou” monté au centre. Démonter l'arbre et repousser les roulements de part et d'autre. Monter ces roulements dans le nouvel engrenage.

Remontage

Remettre le pignon “fou” et l'arbre en place au centre du même côté droit du réducteur. Remettez toutes les cales qui auraient été démontées du pignon conique droit et faites-le glisser dans le roulement inférieur. Remettez en place toutes les cales qui auraient été démontées du pignon conique côté gauche et faites-le glisser dans le roulement inférieur lorsque vous remettez en place la moitié gauche du réducteur. Remettre les vis en place et remontez le réducteur reconstitué en reprenant les étapes décrites dans l'ordre inverse. Pour de plus amples détails, veuillez vous référer à la vue éclatée se trouvant en fin de ce manuel.

Remplacement de la couronne

Démontez le capot des engrenages en dévissant les trois petites vis. Si vous remplacez la couronne par un couronne de taille différente (nombre de dents), il vous faudra commencer par desserrer légèrement (mais sans les enlever) les deux vis de fixation du moteur pour faire bouger celui-ci un peu vers l'arrière. Démontez l'écrou de 3 mm se trouvant au bout de l'axe de l'ensemble patinant, toutes les pièces de l'ensemble patinant se trouvant sur l'extérieur de la couronne et aussi le vieux réducteur. Faites glisser le nouveau réducteur en position et remettez en place les pièces de l'ensemble patinant. Si vous avez changé la taille de la couronne, veuillez vous référer au paragraphe « Réglage de l'engrènement » un peu plus loin. Si vous avez remplacé la couronne il vous faudra régler l'ensemble patinant en respectant la procédure décrite par ailleurs dans ce manuel.

Remplacement du pignon conique/ rapport de démultiplication

Avant de remplacer le pignon conique, réfléchissez aux raisons que vous avez de le faire. En général, si vous passez à un pignon de plus grande taille, la vitesse de pointe s'en verra accrue, mais vous perdrez en accélération et en autonomie de fonctionnement. Ceci ne serait à conseiller que dans le cas de tracés de pistes comportant de longues lignes droites et peu de virages serrés. Opter pour un pignon de taille plus petite augmentera l'accélération et vous donnera peut-être une autonomie de fonctionnement un peu plus longue, mais vous perdrez légèrement en vitesse de pointe. Ceci pourrait valoir la peine dans le cas de tracés de pistes courts ou si les moteurs chauffent plus. Le pignon dont est doté le Mini SCT offre le meilleur compromis entre les deux. Pour remplacer le pignon, démonter le capot des engrenages, desserrer les vis du moteur et faire glisser le moteur vers l'arrière. Utiliser une petite pince à bec effilé intercalé entre la plaque moteur et l'arrière du pignon pour démonter ce dernier. Mettez en place le nouveau pignon à l'extrémité de l'arbre du moteur et, en vous servant de la partie plate de la pince à bec effilé ou un autre outil similaire, faites-le avancer pour qu'il prenne la même position que le pignon que vous avez démonté. Cf. « Réglage de l'engrènement » ci-après.

⚠ ***ATTENTION***: En cas d'utilisation de moteurs différents, vérifiez auprès du fabricant du moteur quel est l'engrenage correct. N'optez jamais pour un rapport trop élevé pour le moteur sachant que cela pourrait entraîner sa surchauffe, l'endommager lui et le variateur de vitesse.

Réglage de l'engrènement

Les vis du moteur devraient être légèrement desserrées. Faites glisser le moteur vers l'avant pour permettre au pignon conique de s'engrener dans la couronne. Faites tourner doucement (sans la serrer) la vis inférieure du moteur et essayez de faire tourner la couronne vers l'avant et l'arrière. Il devrait y avoir un léger accrochage ou mouvement avant que le moteur ne soit forcé de s'enclencher. Si ce n'est pas le cas, tirez le haut du moteur légèrement vers l'arrière et revérifiez. S'il existe trop d'accrochage entre les engrenages, poussez le haut du moteur vers l'avant. Si le réglage est effectué correctement, il est possible de faire tourner les roues librement presque sans bruit. Vérifiez que vous avez resserré les deux vis du moteur et replacé le capot des engrenages avant de faire évoluer le véhicule.

Pose/dépose du servo de direction

Débranchez le câble du servo du récepteur. Démontez les quatre petites vis se trouvant sur le bas du châssis et servant à la fixation du servo sur le châssis. Servez-vous d'un tournevis ou d'une petite pince pour faire sortir le bras de direction du servo, de façon à pouvoir le démonter. Remettez en place en reprenant, dans l'ordre inverse, la séquence d'opérations suivie lors du démontage du servo.

Pose/dépose du récepteur/variateur de vitesse (ESC)

Débranchez le câble d'alimentation, les câbles du moteur et du servo de direction. Ne tentez pas d'ouvrir le récepteur ou le contrôleur électronique de vitesse (ESC) car seul un technicien d'usine dispose des outils adéquats et des pièces de rechange nécessaires pour effectuer quelque réparation que ce soit. Le récepteur et le CEV (ESC) sont montés à l'aide de mousse adhésive double face. Servez-vous du pouce et de l'index placés en bas et tenant les coins avant pour les tirer du support. Si cette opération apparaît trop difficile, demandez de l'aide. Si besoin était, servez-vous, avec d'infimes précautions, d'un tournevis à large lame pris entre le module et le support pour le détacher. Assurez-vous d'enlever tout résidu de mousse ou d'adhésif avant le remontage qui se fera en utilisant de l'adhésif ou de la mousse adhésive pour servo classique.

Garantie et réparations

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine. Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un ouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant

la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Horizon Hobby SAS
14 Rue Gustave Eiffel
Zone d'Activité du Réveil Matin
91230 Montgeron
infofrance@horizonhobby.com
+33 (0) 1 60 47 44 70

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010081901

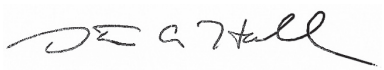
Produit(s):	1/16 Mini Stronghold SCT RTR
Numéro d'article(s):	LOSB0211i
Catégorie d'équipement:	1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

EN 300-328	Exigences générales pour les équipements radio.
EN 301 489	Exigences générales de CEM
EN 60950	Sécurité

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Le 17 avril 2010

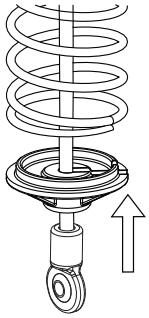
Steven A. Hall



Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

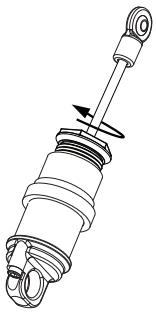
Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.



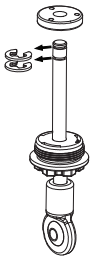
Etape 1

Après avoir déposé l'amortisseur, appuyer sur la coupelle de ressort inférieure et démontez-la de la tige. Démontez le ressort et les rondelles de précontrainte.



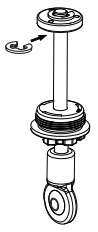
Etape 2

Faites faire 180 ° à l'amortisseur et enlevez l'ensemble cartouche d'amortisseur noire/tige du corps de l'amortisseur en lui faisant faire une rotation dans le sens antihoraire.
A noter: Si vous voulez uniquement remplacer l'huile d'amortisseur ou procéder à une remise à niveau du fluide, passer directement à l'étape 5.



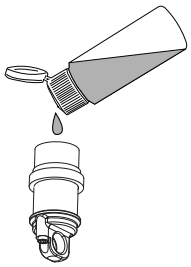
Etape 3

Démontez le E-clip supérieur de la tige de l'amortisseur. Démontez le piston d'amortisseur. Démontez le second E-clip. Retirez la vieille cartouche.
Mettez une goutte d'huile sur la tige de l'amortisseur avant de monter la nouvelle cartouche d'amortisseur.



Etape 4

Remontez l'E-clip inférieur. Faites glisser le piston d'amortisseur sur la tige de l'amortisseur jusqu'au E-clip. Remontez l'E-clip supérieur.

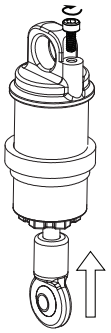


Etape 5

Si vous voulez remplacer la totalité de l'huile d'amortisseur (conseillé), laissez s'écouler la vieille huile hors du corps de l'amortisseur. Remplissez tout doucement le corps de l'amortisseur d'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne les filetages se trouvant à l'intérieur du corps de l'amortisseur.

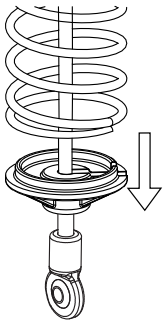
Etape 6

Tirez la tige de manière à de que le piston se trouve tout près de la cartouche et remontez l'ensemble dans le corps d'amortisseur. Faites le tourner dans le sens horaire jusqu'au serrage—NE PAS encore RESERRER !



Etape 7

Faites faire 180 ° à l'amortisseur et utilisez un tournevis Phillips #0 pour enlever la petite vis de purge se trouvant en haut de l'amortisseur. Poussez doucement la tige d'amortisseur vers le haut jusqu'à l'arrêt. L'excédent d'huile sortira de l'amortisseur par l'orifice de purge. Etirez doucement la tige d'amortisseur à mi-course et remettez en place la vis de purge. Utilisez des pinces pour resserrer la cartouche en faisant bien attention à ne pas enlever les lobes de plastique se trouvant sur la cartouche.



Etape 8

Remettez en place le ressort et la coupelle de ressort et vérifiez le fonctionnement souple de l'amortisseur et l'absence de fuite. Resserrez la vis de purge ou la cartouche si l'un ou l'autre de ces éléments présente une fuite. Remontez l'amortisseur sur votre véhicule.

A noter: Les amortisseurs de production peuvent être légèrement différents de ceux représentés sur les dessins.

GUIDE DE DEPANNAGE DU VEHICULE

Symptôme	*Cause(s) possible(s)*	*Solution(s) possible(s)*
Ne fonctionne pas	Batterie non chargée ou mal branchée Récepteur pas sur « Marche » (ON) ou batterie faible Emetteur pas sur « Marche » (ON) ou batterie faible	Charger/brancher la batterie Mettre interrupteur du récepteur sur marche (ON) Mettre en marche /remplacer les piles
Le moteur tourne mais les roues arrières restent immobiles	Le pignon n'engrène pas sur la couronne Le pignon tourne sur l'arbre du moteur Ensemble patinant trop lâche Engrenages de transmission grippés	Régler l'engrènement pignon/couronne Remplacer le pignon au niveau du moteur Contrôler & régler l'ensemble patinant Remplacer les engrenages de transmission Contrôler et remplacer la broche de l'axe d'entraînement
La direction reste sans effet	Servo pas connecté au récepteur Engrenages du servo ou moteur endommagés	Contrôler si bien enfoncé/enfoncer à fond Remplacer ou réparer le servo
Ne tourne pas dans une direction	Engrenages du servo endommagés	Remplacer le servo
Le moteur ne tourne pas	Prises du moteur lâches Câble du moteur coupé CEV (ESC) endommagé	Enficher à fond Réparer ou remplacer selon le cas Contacter Assistance Produit de Horizon Hobby
CEV (ESC) chauffe	Moteur a un rapport d'entraînement trop important Ligne de transmission enrayée	Utiliser pignon plus petit pour le moteur Contrôler roues, suspension et transmission pour voir si grippage
Durée de fonctionnement trop courte et/ou accélération trop molle	Pack NiMH pas chargé à plein Chargeur ne permet pas une charge complète Ensemble patinant patine trop Moteur usé Ligne de transmission enrayée	Recharger la batterie Essayer un autre chargeur Contrôler/régler l'ensemble patinant Remplacer le moteur Contrôler roues et transmission pour voir si grippage
Portée faible et/ou parasites	Batteries de l'émetteur faibles Antenne de l'émetteur lâche Batterie du véhicule faible Prises ou câbles lâches	Vérifier et remplacer Contrôler et resserrer Recharger ou remplacer Contrôler moteur et les prises d'alimentation
Impossible de régler l'ensemble patinant	Il manque la broche de l'axe d'entraînement dans l'arbre Surface de couronne usée	Remplacer la broche de l'axe d'entraînement Remplacer la couronne et régler l'ensemble patinant

Tableau des correspondances Moteur/Batterie recommandées

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Avertissement

Ce modèle doit uniquement être alimenté à l'aide du pack de batteries NiMH 7,2 volts à 6 éléments standard (LOSB1212), du pack de batteries LiPo 7,4 volts à 2 éléments (LOSB9826) ou du pack de batteries LiPo 11,1 volts à 3 éléments (LOSB9827). Veuillez SVP vous référer au Tableau de correspondances Moteur/Batterie ci-dessus pour les combinaisons moteur/batterie suggérées. L'utilisation de packs de batteries fournissant une tension plus élevée endommagera le CEV (Contrôleur Electronique de Vitesse) et rendra la garantie caduque. Consultez votre distributeur d'articles de loisirs ou faites un tour sur www.losi.com.

Pièces de rechange

LOSB0805	Emetteur DSM Losi
LOSB0813	Servo MS20DSL à raccord long
LOSB1009	Châssis principal
LOSB1018	Cloison AV, plaque pare-chocs & renfort
LOSB1020	Jeu de bloc pivot AV/AR
LOSB1024	Jeu de bras de suspension AV/AR
LOSB1027	Jeu fusée & porte-moyeu AR
LOSB1029	Jeu de levier de renvoi de direction
LOSB1037	Jeu d'axe & entretoise d'axe AV
LOSB1040	Jeu de biellette de cambrure & de direction
LOSB1041	Jeu de broche de suspension
LOSB1043	E-clips (10)
LOSB1045	Ecrous de roue et axes d'entraînement
LOSB1049	Jeu d'extrémités de tige (14)
LOSB1051	Jeu de rondelle (10)
LOSB1059	Ensemble carter de transmission & plaque de support moteur
LOSB1060	Jeu de roulement à billes pour transmission (7)
LOSB1061	Jeu de fixation pour batterie
LOSB1063	Ensemble arbre de transmission
LOSB1064	Set de quincaillerie pour ensemble patinant
LOSB1065	Ensemble couronne de transmission, métal
LOSB1068	Ensemble couronne (50T & 60T)
LOSB1073	Ensemble cadran/système d'entraînement/ axe arrière
LOSB1074	Ensemble pare-choc et montage/support AV/AR
LOSB1100	Jeu de roulement à billes AV/AR (8)
LOSB1212	Batterie NiMH 7,2 V 1100 mAh avec connecteur EC2
LOSB1260	Jeu de Pignon conique (9T-12T)
LOSB1291	Ressorts d'amortisseur AV (2)
LOSB1292	Ressorts d'amortisseur AR (2)
LOSB1293	Amortisseurs AV avec ressorts, assemblés (2)
LOSB1294	Amortisseurs AR avec ressorts, assemblés (2)
LOSB1295	Jeu de corps d'amortisseur AV (2)
LOSB1296	Jeu de corps d'amortisseur AR (2)
LOSB1297	Jeu de tige d'amortisseur AV (2)
LOSB1298	Tige d'amortisseur AR (2)
LOSB1299	Kit de reconstitution d'amortisseur AV/AR (2)
LOSB1850	Protection latérale
LOSB1852	Support d'amortisseur AV/AR
LOSB1853	Jeu de support & de fixation AV/AR
LOSB1854	Jeu de pare-chocs & de support AV/AR
LOSB1855	Plaque de support moteur
LOSB1856	Jeu de corps de tube, de capot des engrenages
LOSB1859	Set de brides
LOSB1950	Pneu AV monté
LOSB1951	Pneu AR monté
LOSB9457	Moteur sans capteur 4500Kv
LOSB9502	CEV (ESC) Brushless MSC-18BL
SPMSR300	Récepteur surface Spektrum à 3 voies

Pièces optionnelles

LOSB1013	Plots de piste, orange néon (12)
LOSB1100	Jeu de roulement à billes AV/AR (8)
LOSB1110	Jeu d'amortisseurs aluminium
LOSB1117	Jeu de ressort AV pour amortisseurs à huile
LOSB1119	Jeu de ressort AR pour amortisseurs à huile
LOSB1125	Différentiel à bille, assemblé avec roulements
LOSB1206	Chargeur à crête CA (1 heure)
LOSB1226	Jeu de sauvegarde de servo
LOSB1230	Jeu de tendeur titane
LOSB1240	Jeu d'arbre de cardan
LOSB1260	Jeu de Pignon conique, 9T-12T
LOSB1261	Jeu de Pignon conique, 13T-16T
LOSB1262	Jeu de Pignon conique, 17T-20T
LOSB1263	Jeu de Pignon conique, 14T, 16T, 18T, 20T
LOSB1264	Vis de réglage de pignon avec clé
LOSB1322	Carrosserie peinte avec autocollants, jeu de Carrosserie peinte ReadyLift/Geiser
LOSB1323	Carrosserie peinte avec autocollants, jeu de Carrosserie peinte Rockstar
LOSB1326	Carrosserie avec autocollants, transparente
LOSB1339	Jeu d'autocollants
LOSB9458	Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 4100Kv
LOSB9459	Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 5000Kv
LOSB9460	Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 6000Kv
LOSB9461	Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 7400Kv
LOSB9462	Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 8200Kv
LOSB9463	Moteur Brushless 1/18ème Xcelorin 9400Kv
LOSB9535	CEV (Contrôleur électronique de vitesse) pour Brushless 1/18ème Xcelorin
LOSB9560	Combo Brushless Xcelorin 6000Kv (nécessite vis de réglage, pignon)
LOSB9561	Combo Brushless Xcelorin 7400Kv (nécessite vis de réglage, pignon)
LOSB9562	Combo Brushless Xcelorin 8200Kv (nécessite vis de réglage, pignon)
LOSB9563	Combo Brushless Xcelorin 9400Kv (nécessite vis de réglage, pignon)
LOSB9606	Chargeur/équilibreur intelligent MultiPro
LOSB9626	Adaptateur mini plug vers EC2 pour chargeur
LOSB9826	Batterie LiPo 7,4 V 1300 mAh 2S 15C
LOSB9627	Adaptateur Tamiya vers EC2 pour chargeur
LOSB9827	Batterie LiPo 11,1 V 1300 mAh 2S 20C

Avviso

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti allegati sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una letteratura aggiornata sul prodotto si prega di visitare il sito http://www.horizonhobby.com e cliccare sul tab di riferimento per questo prodotto.

Significato dei termini particolari

Vengono usati i seguenti termini in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali pericoli collegati all'utilizzo di questo prodotto:

NOTA: procedure che, in caso di mancata osservanza, possono creare danni materiali e nessuna o scarsa possibilità di lesioni

ATTENZIONE: Se non si seguono correttamente le procedure, sono possibili danni fisici ad oggetti E gravi lesioni alle persone.

ATTENZIONE: Procedure che, se non debitamente seguite, espongono alla possibilità di danni alla proprietà fisica o possono comportare un'elevata possibilità di provocare ferite superficiali.

⚠ ***ATTENZIONE***: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Un utilizzo scorretto del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.
Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica e NON è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede conoscenze basilari di meccanica. Se il Prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al Prodotto o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, usare componenti incompatibili o di modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione del prodotto. E' fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

Introduzione

Grazie per aver scelto il modello Mini SCT di Losi. Questa guida contiene le istruzioni di base per l'uso del nuovo Mini SCT. È importante leggere tutte le istruzioni in modo da utilizzare il modello correttamente ed evitare danni inutili.

Registrate il vostro prodotto Losi online

Registrate il vostro veicolo 1/18 adesso e sarete i primi a scoprire le ultime novità sui componenti, sui prodotti e tanto altro ancora. Andare su www.LOSI.com e seguire il link di registrazione del prodotto per essere sempre aggiornati.

Collegati - Registrati - Vinci

visita WWW.LOSI.COM e segui il collegamento di registrazione del prodotto per rimanere in collegamento.
Per il fatto di registrare il tuo prodotto Losi automaticamente concorrerai per il sorteggio nella lotteria Losi Pick Your Prize - premio di $1,000 (valore al dettaglio di acquisto) in base alle preferenze del cliente.

Losi/Horizon Assistenza

Se avete domande in relazione al setup o al funzionamento del vostro veicolo 1/16 potete contattare il centro assistenza clienti Horizon (vedi pagina 12).

Contenuti dei kit

- Mini SCT in scala 1/16
- Losi® Sistema radio con Spektrum™ 2.4GHz DSM®
- 4 pile AA (per il trasmettitore)
- Losi pacco batteria 7.2V 1100mAh NiMH con ™ connettore EC2
- Losi caricabatterie CA da parete (110V)

Il marchio commerciale Spektrum è usato per concessione di Bachmann Industries, Inc. Losi, DSM, EC2 sono marchi commerciali o registrati di Horizon Hobby, Inc.

Precauzioni e avvertenze per la carica delle batterie

Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e in definitiva lesioni e danni materiali.

- Leggere tutte le misure di sicurezza e la documentazione prima dell'utilizzo di questo prodotto
- Non lasciare mai la batteria e il caricatore incustodito durante l'utilizzo.
- Non tentare mai di smontare il caricatore.
- Non collegare mai il caricabatterie ad una fonte di alimentazione CA e CC nello stesso tempo.
- Non invertire i terminali negativi - e positivi +. Una connessione errata danneggerà la batteria e potrà causare danni al caricatore.
- Non consentire mai a minori di caricare gruppi batterie senza la supervisione di un adulto.
- Non lasciar mai cadere il caricabatterie o le batterie
- Non cercare mai di caricare batterie fuori uso o danneggiate
- Non tentare di caricare un pacco batteria con batterie di tipo diverso.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o messo in corto.
- Non lasciare mai in qualsiasi momento che le batterie o il caricabatterie vengano a contatto con umidità
- Non caricare mai le batterie in luoghi con temperature estremamente alte o estremamente basse(si consiglia una temperatura tra 50 e 80 gradi Fahrenheit) o esposti alla luce diretta del sole
- Utilizzare sempre solo batterie ricaricabili. Questo caricabatterie non serve a caricare batterie del tipo "per carichi pesanti" "batterie alcaline," o "batterie al mercurio"
- Collegare sempre correttamente i terminali della batteria rosso positivo (+) e nero negativo (-) ai terminali del caricabatterie
- Disconnettere sempre la batteria e il caricabatterie dopo il caricamento e attendere che si raffreddino.
- Controllare sempre la batteria prima di ricaricarla.
- Interrompere sempre qualsiasi processo e rivolgersi a Horizon Hobby se il prodotto funziona male
- Tenere sempre le batterie e il caricatore lontani da materiale che potrebbe essere soggetto a riscaldamento (piastrelle o ceramica).
- Monitorare sempre l'area, utilizzare un allarme antincendio e tenere degli estintori disponibili in ogni momento.
- Accertarsi sempre di conoscere le specifiche della batteria da caricare o scaricare per garantire che soddisfino i requisiti di questo caricabatterie. Se il programma non è impostato correttamente si potrà danneggiare la batteria e il caricatore. Delle regolazioni scorrette possono sovraccaricare la batteria portando a potenziali incendi o esplosioni.
- Disconnettere sempre il cavo del caricatore, poi connettere la batteria per evitare un cortocircuito fra i cavi del caricatore. Invertire la sequenza delle operazioni per la disconnessione.
- Non connettere mai più di un pacco batteria al caricatore in una sola volta.
- Monitorare sempre costantemente la temperatura del pacco batterie durante il caricamento.
- Terminare sempre il processo di carica se il caricabatterie o la batteria scottano al tocco o iniziano a deformarsi durante il procedimento di carica.

Iniziare

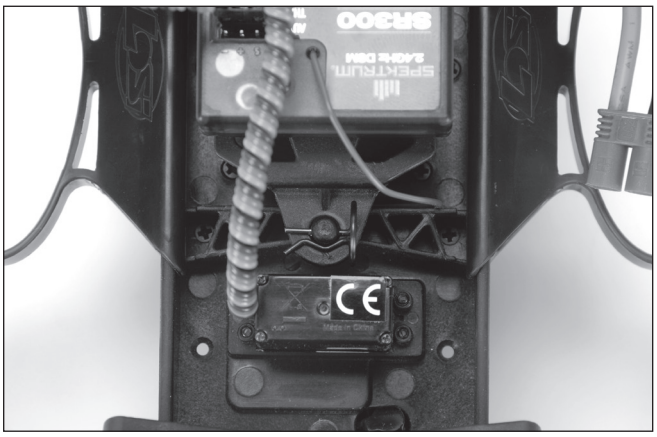
FASE 1

Inserire il caricatore nella presa a muro, poi la batteria nel caricabatterie e lasciarla sotto carica per 3 ore la prima volta. Per le volte successive bisogna caricare per 5/6 ore per ottenere una carica completa.

FASE 2

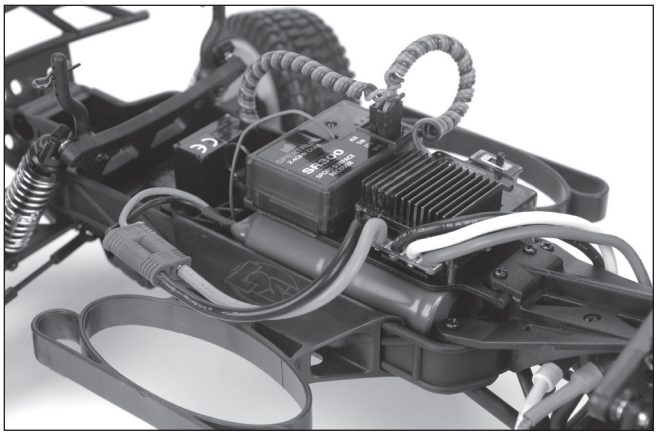
Rimuovere la copertura della batteria del trasmettitore, installare quattro (4) batterie AA e riposizionare la copertura. Prestare attenzione alla corretta posizione dei terminali positivo (+) e negativo (-) e riposizionare la copertura.

FASE 3



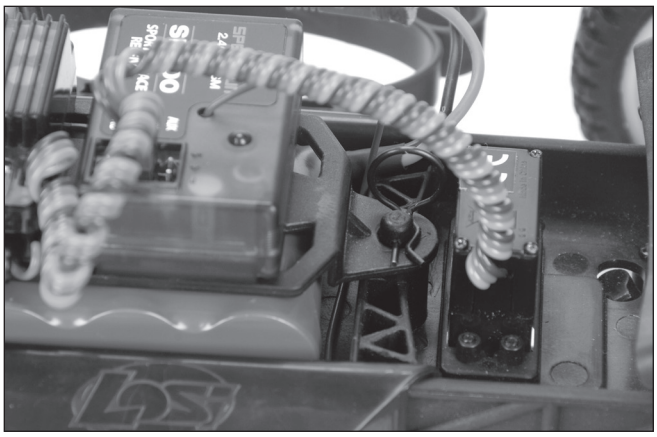
Dopo aver caricato la batteria bisogna rimuovere le clip del corpo dal supporto della batteria e sollevare la fascetta di velcro per la batteria.

FASE 4



Installare un pacco batteria ben carico nello chassis come mostrato. Assicurarsi che la batteria sia in posizione piana sullo chassis.

FASE 5

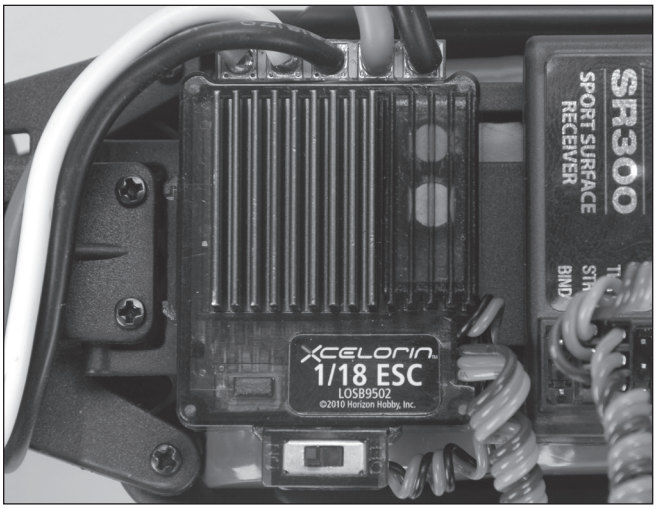


Reinstalllare la fascia in velcro per la batteria e la clip del corpo. Inserire il pacco batteria nell'ESC.

FASE 6

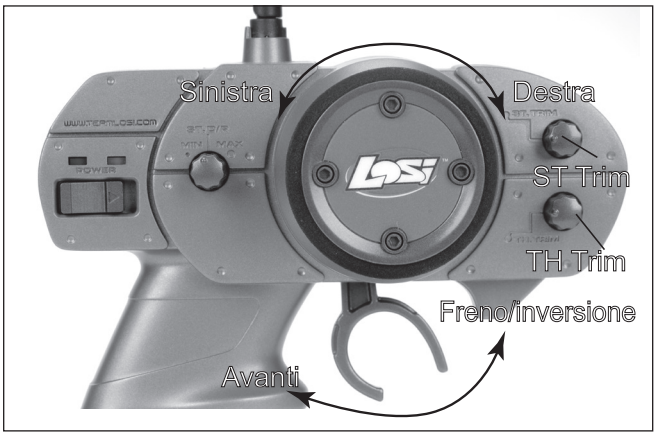
Accendere sempre prima il trasmettitore. Le piccole spie rossa e verde sopra l'interruttore dovrebbero accendersi. In caso contrario, controllare che le batterie non siano scariche e che siano correttamente installate.

FASE 7



Una volta che il trasmettitore è stato attivato, accendere il veicolo facendo scorrere l'interruttore sull'ESC nella posizione "On".

FASE 8



Se le ruote posteriori girano durante l'accensione bisogna regolare la manopola "TH. Trim" posta in basso a destra del volante fino al loro arresto.

Per andare avanti tirare indietro il grilletto. Se è necessario inserire la retromarcia, attendere che il modello si fermi; quindi premere il grilletto in avanti.

Quando va avanti, il modello dovrebbe muoversi in linea retta. In caso contrario, regolare la manopola "ST.Trim" in modo che il modello proceda in linea retta, senza dover girare il volante.

FASE 9

Dopo aver finito di utilizzare il modello il modello PER PRIMA COSA bisogna spegnerlo facendo scorrere l'interruttore nella posizione "OFF". Dopo che il modello è stato spento, spegnere il trasmettitore.

FASE 10

Mantenere il veicolo pulito usando un pennello o dell'aria compressa per rimuovere la sporcizia e la polvere. NON usare mai delle sostanze chimiche o materiali umidi, in quanto si può danneggiare l'elettronica e le parti in plastica.

SEMPRE:

- Accendere il trasmettitore prima del veicolo.
- Stare attenti quando si guida il veicolo vicino alle persone
- Spegnere sia il veicolo che il trasmettitore dopo aver terminato.
- Controllare la condizione della batteria del trasmettitore prima di ogni corsa.

MAI:

- Azionare il veicolo con le batterie poco cariche
- Azionare il veicolo nell'acqua bagnata o nell'acqua
- Usare sostanze chimiche per pulire lo chassis
- Azionare il veicolo senza il coperchio del cambio.

Precauzioni di sicurezza

Losi e Horizon Hobby non saranno responsabili di qualsiasi perdita o danno, diretto, indiretto, speciale, accidentale o consequenziale, derivante da utilizzo improprio o illecito di questo prodotto o di qualsiasi prodotto richiesto per suo funzionamento.

Raccomandazioni sull'età

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto.

- Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni per evitare collisioni.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Non azionare il modello su strade nelle quali è possibile ferire qualcuno o causare danni materiali.
- Non azionare il Mini SCT se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per gli accessori.
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli oggetti collegati a sorgenti elettriche fuori dalla portata dei bambini.

Attenzione:

Il modello può essere alimentato solo da un pacco batteria a 6 celle da 7.2 volt NiMH (LOSB1212) un pacco batteria a 2 celle da 7.4 volt LiPo (LOSB9826) o un pacco batteria a 3 celle da 11.1 volt LiPo (LOSB9827). Consultare la tabella motore/batteria in basso per le combinazioni suggerite di motori e di batterie. L'utilizzo di pacchi batterie con tensioni superiori potrà danneggiare l'ESC, invalidando così la garanzia. Consultare un rivenditore hobby locale o il sito www.losi.com.

Tabella raccomandata per il motore e la batteria

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Utensili e accessori che potrebbero essere utili

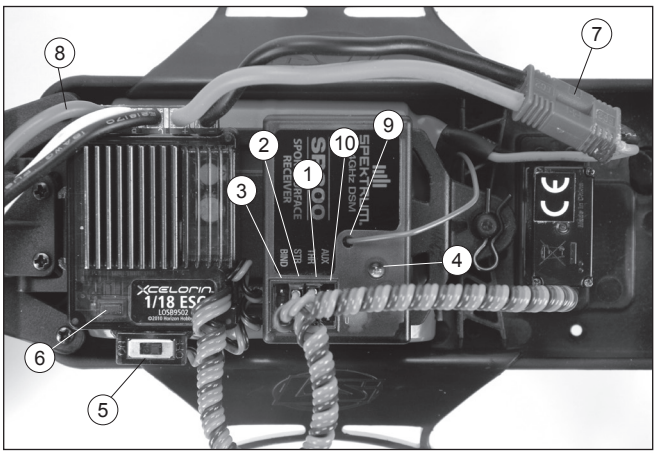
- Spazzola con setola morbida per pulizia
- Chiave da 5.5 mm per dadi ruota
- Giravite Phillips #0 o #1
- LOSA99100 Chiave a brugola da 0,05 pollici

Nota: Utilizzare solo attrezzi Losi o altri attrezzi di elevata qualità. L'uso di attrezzi economici può causare un danno viti e alle parti di piccole dimensioni utilizzate in questo tipo di modello.

Il sistema radio

La seguente è una panoramica delle diverse funzioni e regolazioni presenti sul sistema radio del modello Losi Mini SCT. Poiché il modello Losi Mini SCT funziona con un segnale radio è importante leggere e capire tutte queste funzioni e regolazioni prima di guidare il modello.

IL RICEVITORE



1. Cavo del ricevitore/ESC: si collega al cavo batteria per l'alimentazione
2. Porta/connettore servo: Dove vengono collegati i connettore servo dello sterzo (tener nota della polarità)
3. Porta di collegamento: usata per collegare il ricevitore al trasmettitore
4. Spia: indica lo stato di funzionamento del ricevitore.
5. Interruttore On/Off: Controlla l'alimentazione del ricevitore/ESC
6. Pulsante di Setup: Fa entrare l'ESC in modalità Setup
7. Terminali della batteria: Connettere la batteria all'ESC.
8. Terminale del motore: Connettere l'ESC al motore.
9. Cavo dell'antenna: Riceve il segnale radio dal trasmettitore
10. Porta aux

IL TRASMETTITORE

1. Volantino: controlla la direzione (a sinistra/a destra) del modello.
2. Grilletto dell'acceleratore: controlla la velocità e la direzione (marcia avanti/indietro) del modello.
3. Antenna: trasmette il segnale al modello.
4. Interruttore On/Off: accende/spegne l'alimentazione del trasmettitore.
5. Spie: verde (a destra) indica che la batteria è carica. rossa (a sinistra) indica l'intensità del segnale.
6. ST. Trim: Regola la direzione del modello in condizioni "senza mani".
7. TH. Trim: regola la velocità del motore in modo che si fermi in folle.
8. Tasso di sterzata: regola l'entità dello spostamento delle ruote quando si gira il volantino a destra o a sinistra.
9. ST. REV: inverte il funzionamento del volantino quando viene girato a destra o a sinistra.
10. TH. REV: Inverte la funzione del comando di velocità quando si spinge avanti o indietro.
11. Coperchio del fondo: protegge e tiene le batterie che alimentano il trasmettitore.

Effettuare nuovamente il collegamento al ricevitore

Il sistema radio Losi DSM incluso nel Mini SCT funziona con 2.4GHz. La comunicazione fra il trasmettitore e il ricevitore inizia in pochi secondi dopo l'accensione del trasmettitore e del veicolo. Ciò è chiamato "processo di collegamento". Il sistema radio Losi DSM non interferirà con i sistemi radio della tecnologia precedente che funzionano sulle frequenze 27MHz o 75MHz e non si avranno alcune interferenze da parte loro. Anche se sono impostato di fabbrica, qui in basso sono elencate le fasi per effettuare il re-binding tra trasmittente e modello, qualora ciò fosse necessario. Durante il processo di collegamento è presente un ID univoco dal trasmettitore che comunica col ricevitore per assicurare un funzionamento radio senza problemi.

Fasi per il ricollegamento

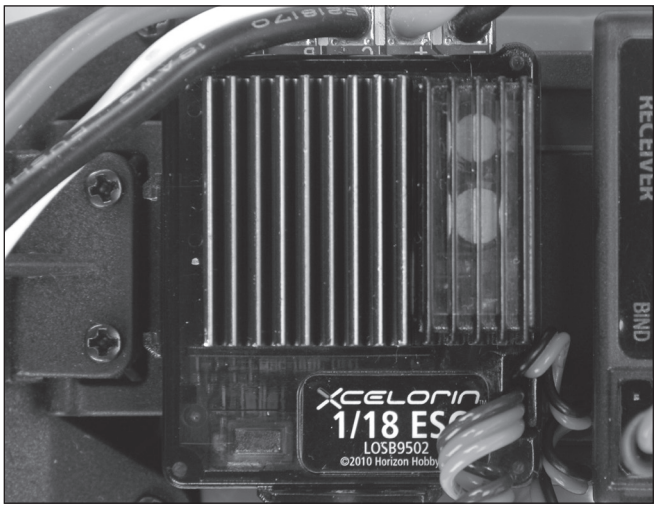
1. Assicurarsi che il trasmettitore e il veicolo siano spenti.
2. Inserire il plug di collegamento (che sembra un connettore standard per il ricevitore con un plug) nella porta del ricevitore contrassegnata con "BIND". Guardando il ricevitore, questa porta dovrebbe essere sotto il LED ed è la più lontana dal LED, o la più vicina all'angolo del ricevitore.

Nota: Non bisogna rimuovere nessun altro connettore per rieseguire il collegamento.

3. Con il plug di collegamento installato, accendere il veicolo. Si noterà un LED lampeggiante arancione all'interno del ricevitore.
4. Adesso siete pronti ad accendere il trasmettitore. Noterete un LED lampeggiante nella parte posteriore del trasmettitore con una copertura translucida.
5. I LED arancioni sia del ricevitore che del trasmettitore smetteranno di lampeggiare e diventeranno fissi indicando il loro avvenuto "collegamento".
6. Spegnere sia il veicolo che il trasmettitore e rimuovere il plug di collegamento dal ricevitore. Se ciò non avverrà bisogna rimuovere il plug di collegamento per evitare che il sistema si riavvii nella modalità di collegamento la prossima volta che verrà riacceso il veicolo e il trasmettitore.
7. Accendere sia il veicolo che il trasmettitore per assicurare il funzionamento. Se il trasmettitore non controlla il veicolo, ripetere le fasi da 1 a 6. Se il problema non si risolve bisogna contattare un appropriato ufficio di assistenza prodotti di Horizon.
8. Il processo di collegamento è completo. Il sistema radio del veicolo dovrebbe essere pronto all'uso.

Resettare e impostare MSC-18BL ESC

CARATTERISTICHE



1. Motore a spazzole con autorilevamento o motore brushless (vedi selezione tipo di motori)
2. Taratura finecorsa One-Touch
3. Scelta della batteria:
   a. LiPo (ESC autorilevamento del numero di celle: 1S a 3S)
   b. NiMH
4. 2 profilo ESC:
   a. Avanti/indietro con Smart Brake II
   b. solo avanti
5. Protezione sovratensione della batteria (max tensione di esercizio = 13V)
6. Protezione da temperatura
7. Rilevamento stallo motore

Programmazione controllo velocità

Selezionare il tipo di motore

Quando l'ESC è acceso esso controllerà il collegamento fra il cavo rosso e bianco. Se i cavi sono collegati insieme allora si andrà nella modalità con il motore a spazzola.

Motore a spazzola

a. Motore (+) connesso al cavo rosso e bianco dell'ESC
b. Motore (-) connesso al cavo nero dell'ESC

Motore Brushless

Connette i 3 cavi del motore al cavo rosso, bianco e nero dell'ESC.

Programmare il tipo batteria

1. Indicatore LED

Dopo che l'alimentazione è accesa il LED visualizzerà il tipo di batteria selezionato per 2 secondi.

I Led rossi e versi sono usati per visualizzare il tipo di batteria selezionato:

LED rosso lampeggiante = LiPo selezionata.

LED verde lampeggiante = NiMH selezionata.

Per passare da un tipo di batteria all'altro (colori descritti sopra) premere il pulsante di setup nei primi 2 secondi dopo aver acceso l'ESC. La tensione di taglio regolerà automaticamente la tensione in base al tipo di batteria.

Per la batteria LiPo: L'ESC rileverà se è una batteria a 1 cella (3.3V), 2 celle (6V) o 3 celle (9V)

Per NiMH: ESC taglierà a 4.3V

2. Visualizzazione LED durante il "Normale funzionamento"

Condizione	LED
Stop	Verde
Marcia avanti parziale	Off
Marcia avanti max	Rosso
Retromarcia parziale	Off
retromarcia max	Rosso
Freno	Rosso & verde

3. Programmazione taratura finecorsa One-Touch:
   a. Accendere il trasmettitore, acceleratore in posizione neutra
   b. Tenere il pulsante di setup ESC e accendere l'ESC
   c. Si accendono i LED rossi e verso, rilasciare il pulsante di setup
   d. Il LED verde continuerà a lampeggiare, tirare il grilletto in posizione di massima accelerazione finché la spia verde diventa fissa, poi rilasciare in posizione neutra.
   e. adesso lampeggia il LED rosso
   f. Spingere il grilletto nella massima posizione inversa finché il LED diventa fisso
   g. Rilasciare il grilletto in posizione neutra e la programmazione è ultimata

4. Visualizzazione LED di “Errore”
   a. Tensione della batteria troppo alta (oltre 13V) -- LED rosso fisso e verde lampeggiante lentamente (dolo quando l'alimentazione è attivata)
   b. Surriscaldamento ---- LED Rosso e Verde Lampeggianti alternativamente
   c. Errore del motore, ad es. cavo rotto, motore non funzionante, inceppamento --- LED rosso lampeggiante velocemente 3 volte (sequenza ripetuta)
   d. Batteria scarica---LED verde fisso e LED rosso lampeggiante lentamente

5. Specifiche tecniche:
   1. ESC senza spazzole e senza sensore
   2. Resistenza per fase: 0.0036 ohm
   3. Fino a 25A in corrente continua, 250A corrente di picco
   4. Max RPM: 120,000
   5. da 4 a 7 celle NiMH, o polimeri di litio 1, 2 o 3 celle
   6. BEC: 6V, 1A

Attenzione:

Il modello può essere alimentato solo da un pacco batteria a 6 celle da 7.2 volt NiMH (LOSB1212) un pacco batteria a 2 celle da 7.4 volt LiPo (LOSB9826) o un pacco batteria a 3 celle da 11.1 volt LiPo (LOSB9827). Consultare la tabella motore/batteria in basso per le combinazioni suggerite di motori e di batterie. L'utilizzo di pacchi batterie con tensioni superiori potrà danneggiare l'ESC, invalidando così la garanzia. Consultare un rivenditore hobby locale o il sito www.losi.com.

Tabella raccomandata per il motore e la batteria

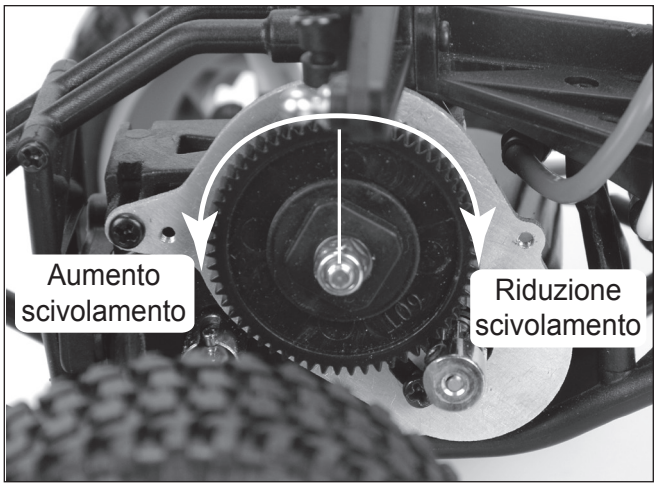
	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Regolazione del telaio

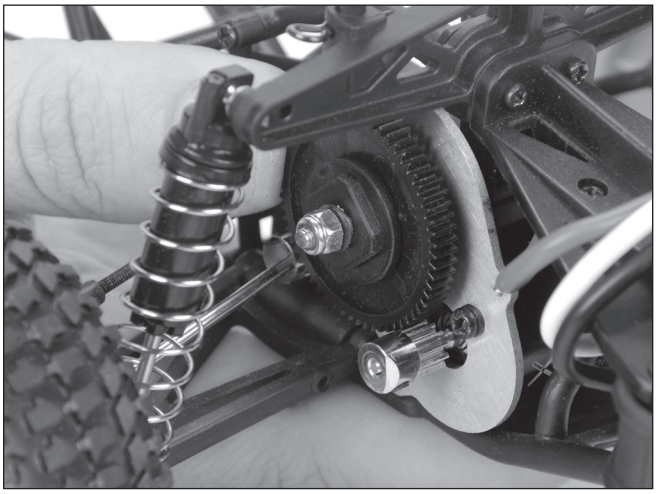
Il Mini SCT ha a disposizione varie regolazioni per impostare le prestazioni desiderate. Anche se ci sono diverse posizioni degli ammortizzatori e dei camber abbiamo realizzato un modello con le migliori impostazioni generali. Le seguenti sono semplici regolazioni e impostazioni di facile mantenimento per assicurare funzionamento e prestazioni corretti. Si consiglia di effettuare qualsiasi regolazione in piccoli incrementi e di controllare sempre le altre parti del telaio che potrebbero essere interessate.

Regolazione frizione

Il modello Mini SCT è dotato di un dispositivo di slittamento che protegge la trasmissione e controlla la trazione. La frizione è utilizzata in primo luogo per aiutare ad assorbire urti improvvisi al sistema di trasmissione in caso di bruschi salti o quando si usano motori e pacchi batteria più potenti. Inoltre può essere usata per alleviare i picchi di potenza nelle ruote posteriori e limitare lo slittamento delle ruote su superfici scivolose.



Le regolazione vengono effettuate girando il dado di regolazione in senso orario (verso destra) per ridurre lo slittamento di 3 mm oppure in senso antiorario (a sinistra) per aumentare lo slittamento.

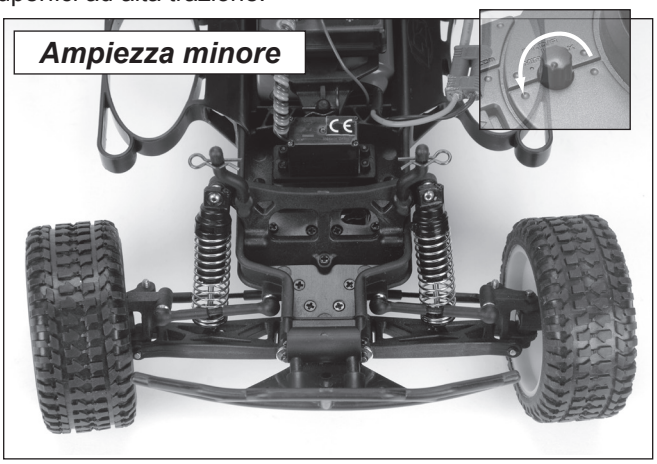


Se impostato correttamente sarete in grado di tenere le ruote posteriori e spingere soltanto ingranaggio in avanti col pollice.

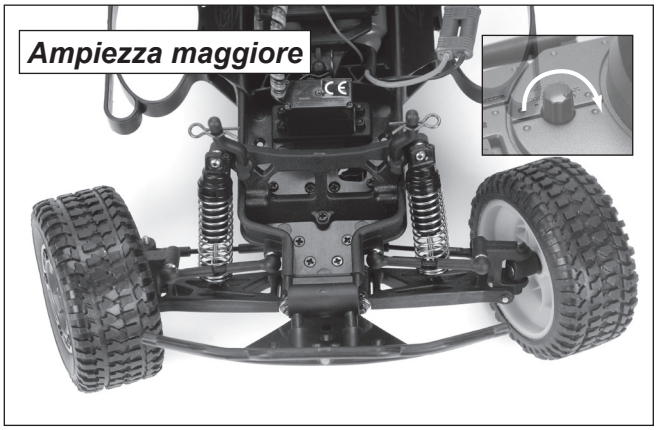
Per effettuare il test bisogna accendere il mini SCT e metterlo a terra. Spingerlo all'indietro e nel contempo accelerare. Lo scivolamento non deve essere più di 2.5/ 5 cm quando si accelera. Con il motore e il pacco batterie incluso lo scivolamento deve essere minimo. Assicurarsi di sostituire il coperchio del cambio prima di far funzionare il modello.

Tasso di sterzata

Il trasmettitore incluso è dotato di un controllo del tasso di sterzata a sinistra del volantino. Questa funzionalità avanzata, che di solito si trova solo sulle radio da competizione, permette di regolare lo spostamento dei pneumatici anteriori quando si gira il volantino. Ciò è veramente utile quando si è su terreno liscio nonché su superfici ad alta trazione.



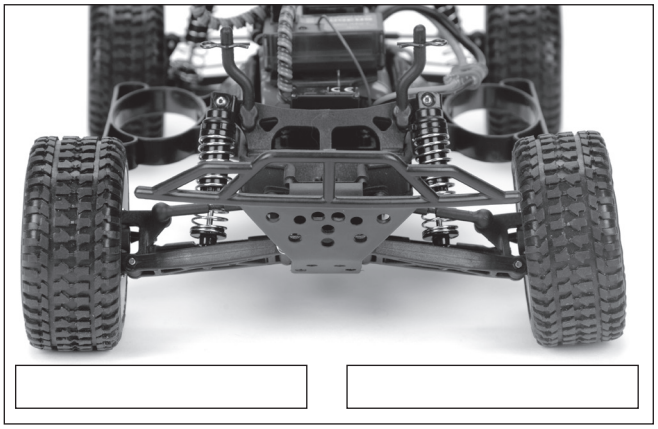
Se il Mini SCT gira troppo bruscamente, provare a diminuire il tasso di sterzo ruotando la manopola in senso antiorario (a sinistra).



Per uno sterzo più pronto o per avere più sterzo, provare a girare la manopola in senso orario (a destra).

Camber

Si riferisce all'angolo delle ruote rispetto alla superficie di corsa vista davanti o da dietro del veicolo.

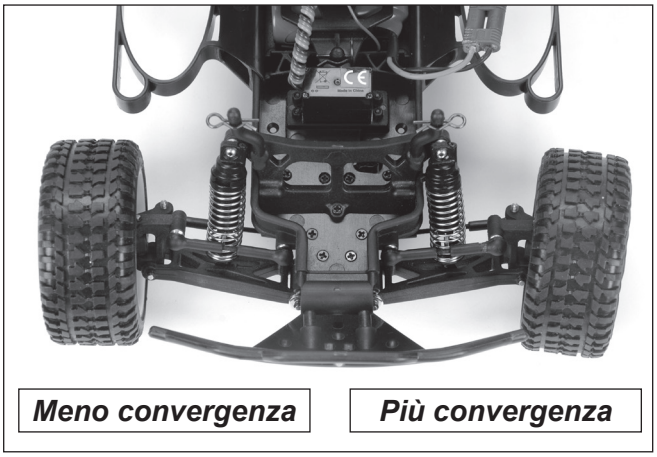


Si possono voler mantenere le ruote anteriori e posteriori dritte in alto o in basso o verso l'alto in modo leggero.

Se si corre su moquette o su superfici ad elevata trazione è possibile alleggerire la trazione delle ruote. Questa regolazione viene effettuate con i collegamento filettati dalla paratia anteriore o posteriore verso il supporto dell'alberino o il mozzo posteriore. Accorciando i tiranti il camber aumenta e anche l'orientamento della ruota, mentre allungando i tiranti del camber il camber stesso diminuisce.

Convergenza

Questa è una relazione la la parte sinistra e destra degli pneumatici.



Meno convergenza ***Più convergenza***

teoricamente si desidera che i pneumatici anteriori siano puntati verso l'interno uno verso l'altro quando si guarda da dietro. Ciò rende il percorso del modello dritto e stabile. Il controllo avviene tramite le barre sterzanti filettate da ambo i lati. Se esse vengono allungate si aumenterà la convergenza e viceversa.

Altezza di corsa

Questa è l'altezza del telaio normale e durante la corsa. I distanziatori della molla inclusi nel Mini SCT, quando sono montati fra la parte superiore dell'ammortizzatore e la molla, aumenteranno in pre-carico sulla molla e innalzeranno il telaio. Tale impostazione può essere utile quando si corre su superfici dissestate.

Assistenza/riparazione

Motore e controllo velocità/radio

Se ci sono problemi non contemplati in questa sezione di risoluzione dei problemi si prega di chiamare un appropriato reparto di manutenzione elettronica. Il personale sarà in grado di attenzionare meglio il problema e di dare istruzioni per la sua risoluzione.

Manutenzione

Se ci sono domande non contemplati in questa sezione di risoluzione dei problemi o manutenzione, si prega di chiamata un reparto appropriato di assistenza Horizon.

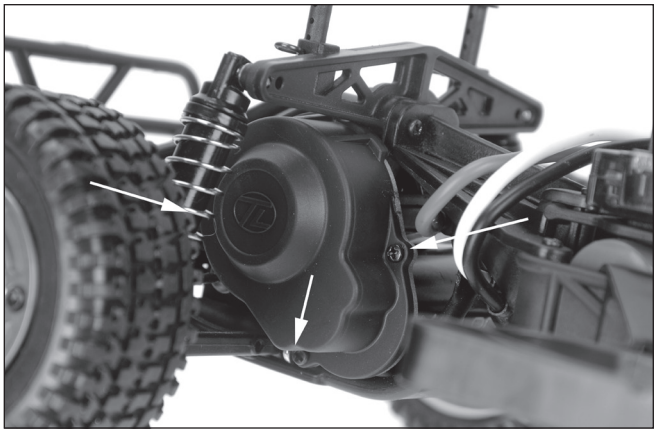
Pulizia

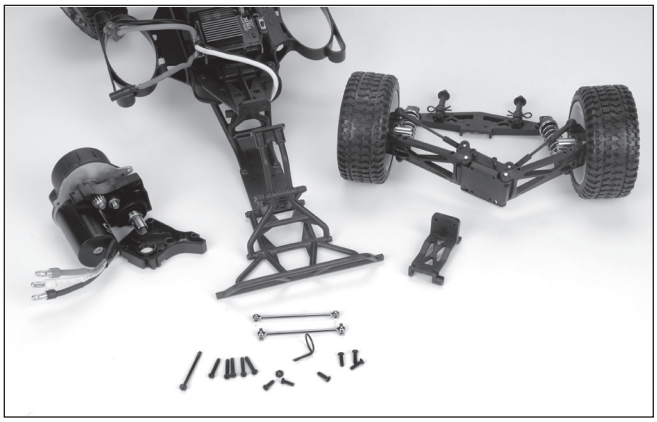
Le prestazioni si riducono se penetra della sporcizia nelle parti mobili delle sospensioni. Usare dell'aria compressa o un pennello morbido e/o spazzolino per rimuovere la sporcizia e la polvere. Evitare di usare solventi o sostanza chimiche, in quanto essi possono togliere la sporcizia dalle parti mobili e causare danno alle componenti elettroniche.

Rimontaggio del differenziale

Gli ingranaggi nel differenziale si usurano nel tempo. Ciò vale anche per i bicchierini, gli alberi e gli assi posteriori. Vi suggeriamo di usare un piccolo panno di stoffa o carta per posizionare le minuterie in modo da facilitare il rimontaggio.

Smontaggio





1. Scollegare i 3 cavi del motore dall'ESC.
2. Rimuovere il coperchio del cambio (tre viti raffigurate)
3. Rimuovere le 2 viti dalla parte anteriore e posteriore della torre ammortizzatore per collegare la gabbia superiore. Dopo aver rimosso le viti bisogna ruotare questa gabbia posteriore verso dietro, consentendo l'accesso al blocco del camber posteriore.
4. Rimuovere le 2 viti che tengono il blocco del camber posteriore all'alloggiamento di trasmissione.
5. Rimuovere le 4 viti dalla piastra del pattino posteriore e rimuovere la trasmissione dal veicolo.
6. Rimuovere la staffa sulla parte sommitale della trasmissione rimuovendo le 2 viti frontali e la vite lunga (fissata con un bullone) che passa attraverso la trasmissione dal lato della piastra del motore.
7. Rimuovere il lato sinistro del cambio togliendo le 3 viti.
8. Rimuovere qualsiasi rondella sulle ruote coniche dentate (non usate in tutti i modelli) e impostarle in modo che esse possano essere rimontate nella stessa posizione.
9. Rimuovere con cura il grande ingranaggio solare di plastica e le ruote dentate su ambo i lati. Il gruppo differenziale smontato può essere usato come guida per mettere insieme l'unità di sostituzione. Per delle prestazioni ottimali è possibile applicare il grasso Losi (LOSA3066) a questi ingranaggi.
10. Rimuovere l'ingranaggio del minimo dal cambio, montato al centro di esso. Rimuovere l'albero e spingere fuori i cuscinetti a sfera da ambo i lati. Montare tali cuscinetti nel nuovo ingranaggio.

Rimontaggio

Riposizionare l'ingranaggio del minimo e l'albero al centro dello stesso lato destro del cambio. Riposizionare qualsiasi rondella rimossa dalla ruota dentata destra e farla scorrere attraverso il cuscinetto inferiore. Riposizionare qualsiasi rondella rimossa dalla ruota dentata sinistra e farla scorrere attraverso il cuscinetto inferiore non appena si rimette la parte sinistra del cambio in posizione. Rimontare le viti e reinstallare il cambio montato usando le stesse fasi citate in precedenza in ordine inverso. Seguire la vista esplosa sul retro del manuale per avere maggiori dettagli.

Cambiare la ruota cilindrica dentata in plastica

Rimuovere il coperchio del cambio togliendo le tre viti raffigurate. Se si posizione una ruota dentata di dimensioni diverse (numero di denti) bisogna prima allentare (non rimuovere) le due viti che tengono il motore e farlo scorrere leggermente verso dietro. Rimuovere il dado di 3 mm all'estremità dell'albero e di tutti i componenti scorrevoli sull'esterno della ruota dentata e la vecchia ruota dentata stessa. Inserire la nuova ruota dentata in posizione e sostituire i componenti scorrevoli. Se avete cambiato la dimensione dell'ingranaggio, vedere la sezione di regolazione dell'innesto degli ingranaggi. Dopo aver cambiato l'ingranaggio bisognerà regolare il pattino nel modo descritto.

Cambiare la ruota conica/rapporto di trasmissione

Prima di cambiare la ruota conica bisogna chiedersi il perché. In generale se si passa ad una ruota conica più larga si avrà una maggiore velocità complessiva ma una ripresa e un'accelerazione minore. Ciò è utile solo in caso di lunghe rettilinei con poche curve. Passando ad una ruota conica più piccola si avrà una forte accelerazione e una ripresa maggiore, ma una velocità massima inferiore. Ciò sarebbe utile per brevi percorsi o quando si usano motori che si surriscaldano di più. La ruota conica sul Mini SCT offre un buon equilibrio fra le due prestazioni. Per cambiare la ruota conica bisogna rimuovere la copertura dell'ingranaggio, allentare le viti del motore e far scorrere indietro il motore. Usare un paio di pinze per estrarre la ruota conica fra la piastra del motore e il retro della ruota stessa. Posizionare la nuova ruota all'estremità dell'albero motore usando il lato piano delle pinze o un utensile simile, spingerlo nella stessa posizione di quella rimossa. Vedere la regolazione dell'innesto degli ingranaggi in basso.

⚠ ***ATTENZIONE***: Quando si usano altri motori bisogna controllare con il produttore se gli ingranaggi sono corretti. Non usare degli ingranaggi eccessivi in quanto si può surriscaldare, danneggiare il gruppo ingranaggi e il controllo della velocità.

Regolazione dell'innesto degli ingranaggi

Le viti del motore devono essere leggermente allentate. Far scorrere il motore in avanti permettendo al pignone di ingranare nella ruota dentata cilindrica. Appoggiare (non stringere) la vite del motore in basso e cercare di far girare la ruota dentata avanti e indietro. È necessario un leggero impulso

o movimento prima che il motore sia forzato a girare. In caso contrario, tirare la parte superiore del motore leggermente indietro e ricontrollare. Se c'è troppo sporco tra gli ingranaggi, spingere la parte superiore del motore in avanti. Quando è sistemato correttamente, le ruote possono girare liberamente con pochissimo rumore. Assicurarsi di stringere entrambe le viti del motore e sostituire il coperchio del cambio prima di far funzionare il modello.

Rimozione/installazione servo dello sterzo

Scollegare il cavo del servo dal ricevitore. Rimuovere le quattro viti posizionare in basso sul telaio, usate per tenere il servo ben saldo ad esso. Usare un paio di pinze o un giravite per estrarre il collegamento dello sterzo dal servo, in modo che esso può essere rimosso. Riposizionare i componenti in sequenza inversa rispetto a quella usata per rimuovere il servo.

Ricevitore/Controllo della velocità (ESC) Installazione/rimozione

Scollegare il cavo di alimentazione, i cavi del motore e il servo dello sterzo. Non tentare di aprire il ricevitore o il controller elettronico della velocità (ESC) in quanto sono un tecnico ha gli utensili adatti per effettuare le riparazioni necessarie. Il ricevitore e l'ESC sono montati nel veicolo usando un nastro biadesivo con spugna. Usare il pollice e l'indica in basso negli angoli frontali per estrarlo dall'alloggiamento. Se ciò risulta difficile bisogna chiedere aiuto. Se necessario, bisogna usare un grande giravite piatto fra l'unità e l'alloggiamento per allentarlo. Assicurarsi di rimuovere qualsiasi parte di spugna o adesivo presente prima di rimontare il servo con un normale nastro o con un nastro per hobbistica.

Durata della Garanzia

PERIODO DI GARANZIA

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. è sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Horizon Technischer Service
Hamburger Str. 10
25335 Elmshorn
Germania
service@horizonhobby.de
+49 4121 46199 66

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

CE Dichiarazione di conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2010081901

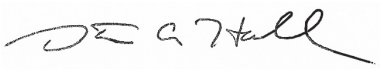
Prodotto(i):	1/16 Mini Stronghold SCT RTR
Numero(i) articolo:	LOSB0211i
Classe dei dispositivi:	1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC:

EN 300-328	Requisiti Tecnici per le apparecchiature radio.
EN 301 489	Requisiti generali di EMC
EN 60950	Sicurezza

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
30 agosto 2010

Steven A. Hall

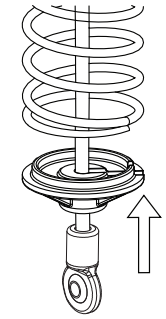


Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

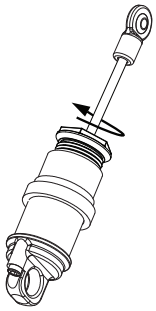
Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. in questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Rigenerazione/riempimento ammortizzatori



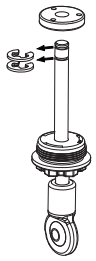
Fase 1

Dopo aver rimosso l'ammortizzatore, spingere la coppa inferiore della molla e rimuoverla dall'albero. Rimuovere la molla e i distanziatori di pre-carico.



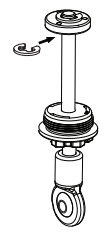
Fase 2

Capovolgere l'ammortizzatore e rimuovere la cartuccia nera/ gruppo albero dal corpo dell'ammortizzatore girandolo in senso antiorario.
Nota: Se si desidera solo cambiare o riempire il fluido dell'ammortizzatore, passare alla fase 5.



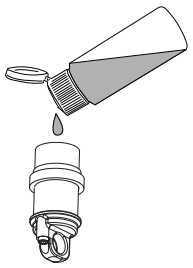
Fase 3

Rimuovere la e-clip sommitale dall'albero dell'ammortizzatore. Togliere il pistone dell'ammortizzatore. Rimuovere la seconda e-clip Togliere la vecchia cartuccia. Mettere una goccia di olio per ammortizzatori sull'albero prima di installare una nuova cartuccia dell'ammortizzatore.



Fase 4

Rimuovere la e-clip inferiore. Far scorrere il pistone dell'ammortizzatore sull'albero contro l'e-clip. Reinstallare la e-clip sommitale.

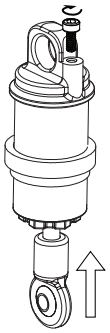


Fase 5

Se si decide di cambiare completamente il fluido dell'ammortizzatore (consigliato) bisogna far scaricare prima il fluido vecchio dall'ammortizzatore. Riempire il corpo dell'ammortizzatore con del fluido dal basso delle filettature all'interno del corpo.

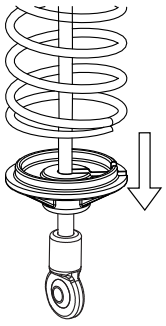
Fase 6

Tirare l'ammortizzatore in modo che il pistone sia vicino alla cartuccia e rimontare il gruppo nel corpo dell'ammortizzatore. Girarlo in senso orario finchè esso scatta —NON STRINGERE per il momento!



Fase 7

Girare l'ammortizzatore e usare un giravite Phillips #0 per rimuovere la piccola vite nella parte sommitale dell'ammortizzatore. Spingere leggermente l'albero dell'ammortizzatore finchè esso si ferma. Dovrebbe uscire ildel fluido in eccesso dal foro. Tirare a metà l'albero dell'ammortizzatore finchè esso si ferma e rimettere la vite. Usare delle pinze per stringere la cartuccia con attensione a non strappare l lobi di plastica sulla cartuccia.



Fase 8

Rimettere la molla e la coppa dell'ammortizzatore e vedere se ci sono perdite e se scorre bene. Stringere nuovamente la vite o la cartuccia se ci sono perdite. Rimontare l'ammortizzatore sui veicolo.

Nota: Gli ammortizzatori di produzione possono essere leggermente differenti da quelli mostrati.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DEL VEICOLO

Sintomo	*Possibile(i) causa(e)*	*Soluzioni(e) possibile(i)*
Non funziona	Batteria non carica o non inserita Interruttore del ricevitore non “On” Trasmettitore non “on” o batteria scarica	Caricare / collegare la batteria Accendere l'interruttore del ricevitore. Accendere / sostituire le batterie
Il motore funziona ma le ruote posteriori non si muovono	Il pignone non ingrana con la ruota dentata cilindrica La ruota dentata gira sull’albero motore Pattino troppo allentato Ingranaggi della trasmissione non ben collegati	Impostare pignone / ingranaggio cilindrico Sostituire il pignone sul motore Controllare e impostare il pattino Sostituire gli ingranaggi di trasmissione Controllare e sostituire il perno di trasmissione
Lo sterzo non funziona	Connettore del servo non nel ricevitore Ingranaggi del servo o motore danneggiato	Controllare tutte le connessioni. Sostituire o riparare il servo
Non gira in una direzione	Ingranaggi del servo danneggiati	Sostituire il servo
Il motore non funziona	Connettori del motore allentati Cavo del motore rotto ESC danneggiato	Inserirlo completamente Riparare o sostituire nel modo necessario Contattare Horizon Product Support
L'ESC si scalda	Motore troppo sovraccaricato Trasmissione legata	Usare un pignone o un motore più piccolo Controllare le ruote, le sospensioni e la trasmissione per il collegamento
Scarso tempo di corsa e/o accelerazione lenta	La batteria NiMH non è completamente carica Il caricatore non consente una carica completa Slittamente eccessivo del pattino Motore usurato Trasmissione legata	Ricaricare batteria Provare un altro caricatore Controllare / impostare il pattino Sostituire motore Controllare le ruote e la trasmissione per il collegamento
Raggio di azione scarso e/o disturbi	Batteria del trasmettitore Antenna del trasmettitore allentata Batteria del veicolo allentata spinotti e fili allentati	Controllare e sostituire Controllare e stringere Controllare o sostituire Controllare il motore e i connettori di alimentazione
Il pattino non si regola	Perno dell’azionamento non presente nell’albero Ruota dentata usurata	Sostituire perno dell’azionamento Sostituire ruota cilindrica dentata e regolare il pattino

	4100 (LOSB9458)	4500 (LOSB9457)	5000 (LOSB9459)	6000 (LOSB9460)	7400 (LOSB9461)	8200 (LOSB9462)	9400 (LOSB9463)
7.2V NiMH (LOSB1212)	x	x	x	x	x	x	x
7.4V LiPo (LOSB9826)	x	x	x	x	x	x	x
11.1V LiPo (LOSB9827)	x	x	x				

Il modello può essere alimentato solo da un pacco batteria a 6 celle da 7.2 volt NiMH (LOSB1212) un pacco batteria a 2 celle da 7.4 volt LiPo (LOSB9826) o un pacco batteria a 3 celle da 11.1 volt LiPo (LOSB9827). Consultare la tabella motore/batteria per le combinazioni suggerite di motori e di batterie. L'utilizzo di pacchi batterie con tensioni superiori potrà danneggiare l'ESC, invalidando così la garanzia. Consultare un rivenditore hobby locale o il sito www.losi.com.

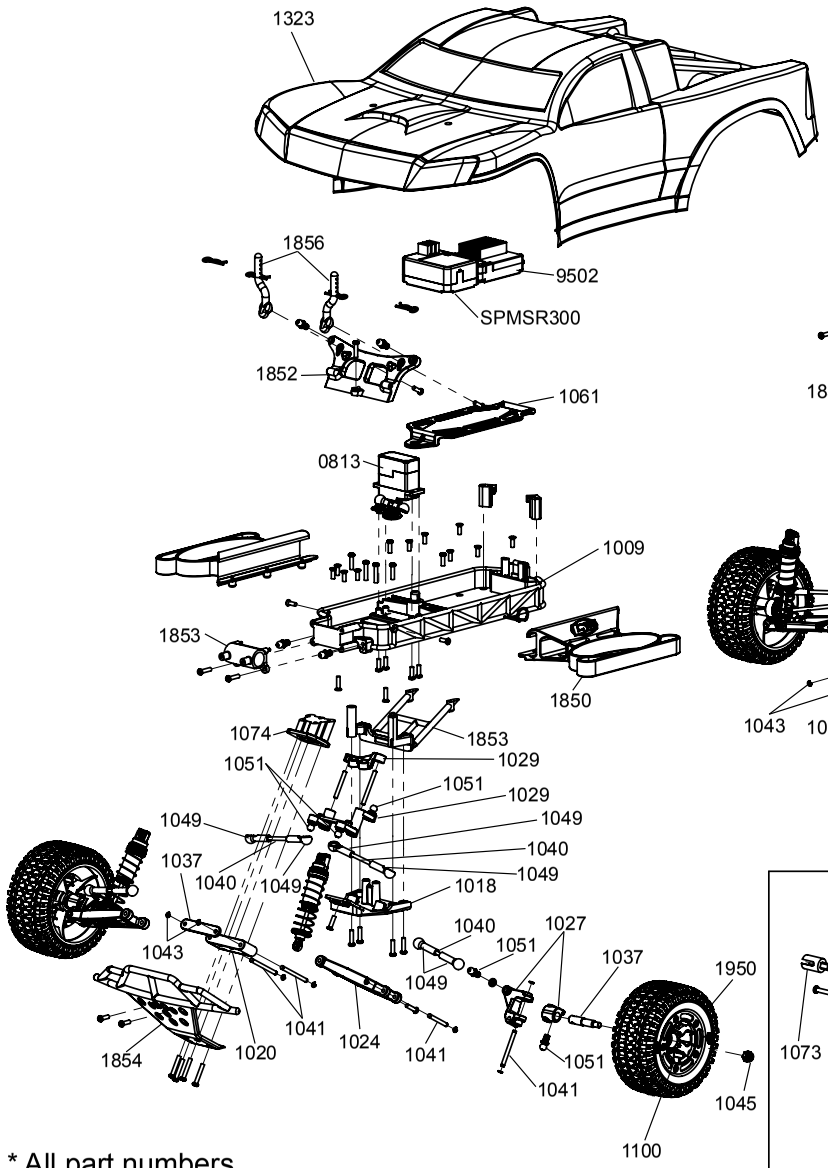
Pezzi di ricambio

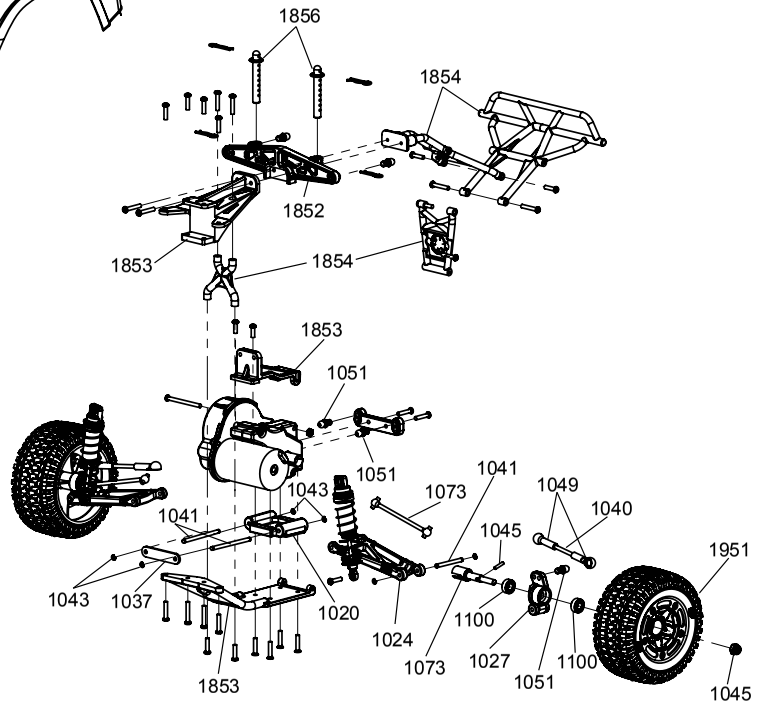
LOSB0805	Losi DSM Trasmettitore
LOSB0813	MS20DSL Servo con cavo lungo
LOSB1009	Chassis principale
LOSB1018	Paratia frontale, piastra e staffa
LOSB1020	F/R Set blocco perno:
LOSB1024	F/R Set braccio di sospensione
LOSB1027	Set fusello, supporto e mozzo posteriore
LOSB1029	Set Leva a gomito di sterzata:
LOSB1037	Asse frontale & Set staffa perno
LOSB1040	Set di collegamento sterzo e camber
LOSB1041	Set perno di sospensione
LOSB1043	E-Clips (10)
LOSB1045	Dadi ruote e perni di trasmissione
LOSB1049	Set estremità barra (14)
LOSB1051	Set perno della sfera (10)
LOSB1059	Alloggiamento di trasmissione e set piastra del motore
LOSB1060	Set cuscinetto a sfera di trasmissione (7)
LOSB1061	Set per tenere la batteria
LOSB1063	Set albero di trasmissione
LOSB1064	Set dei pezzi della frizione
LOSB1065	Set ingranaggi di trasmissione, metallo
LOSB1068	Set ingranaggi (50T & 60T)
LOSB1073	Set bicchierino/semiasse dogbone/asse posteriore
LOSB1074	F/R Ammortizzatore e montaggio/supporto
LOSB1100	Set cuscinetto a sfera F/R (8)
LOSB1212	Pacco batteria 7.2V 1100mAh NiMH con connettore EC2
LOSB1260	Set ingranaggi ruota conica (9T–12T)
LOSB1291	Molle ammortizzatori anteriori (pr)
LOSB1292	Molle ammortizzatori posteriori (pr)
LOSB1293	Ammortizzatori anteriori con molle, gruppo (pr)
LOSB1294	Ammortizzatori posteriori con molle, gruppo (pr)
LOSB1295	Set Corpo amm. ant. (pr)
LOSB1296	Set Corpo amm. post. (pr)
LOSB1297	Set albero amm. ant. (pr)
LOSB1298	Albero amm. post. (pr)
LOSB1299	Set rigenerazione amm F/R (8)
LOSB1850	Protezione laterale
LOSB1852	Torre ammortizzatore F/R
LOSB1853	Scala e montaggio anteriore e posteriore
LOSB1854	Set supporto ammortizzatore F/R
LOSB1855	Piastra motore
LOSB1856	Colonnina della carrozzeria, copertura ingranaggi
LOSB1859	Set di fissaggio
LOSB1950	Pneumatico anteriore
LOSB1951	Pneumatico posteriore
LOSB9457	Motore senza sensore 4500Kv
LOSB9502	ESC senza spazzole MSC-18BL
SPMSR300	Ricevitore di superficie Spektrum 3 canali

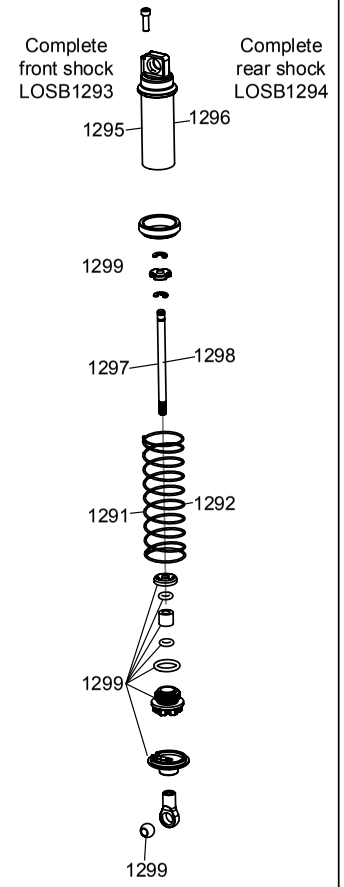
Pezzi opzionali

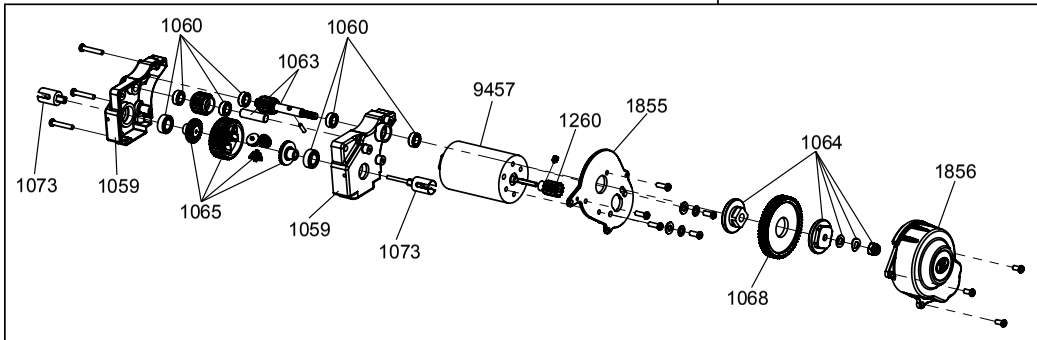
LOSB1013	Punti di tracciatura, arancione fluorescente (12)
LOSB1100	Set cuscinetto a sfera F/R (8)
LOSB1110	Set amm. alluminio
LOSB1117	Set molla frontale per ammortizzatori ad olio
LOSB1119	Set molla posteriore per ammortizzatori ad olio
LOSB1125	Differenziale a sfera, montato con cuscinetti
LOSB1206	Caricatore AC di picco (1 ora)
LOSB1226	Set salva servo
LOSB1230	Set chiavi in titanio
LOSB1240	CV albero motore
LOSB1260	Set ingranaggi ruota conica 9T–12T
LOSB1261	Set ingranaggi ruota conica 13T-16T
LOSB1262	Set ingranaggi ruota conica 17T-20T
LOSB1263	Set ingranaggi ruota conica 14T, 16T, 18T, 20T
LOSB1264	Set viti ruota conica con chiave
LOSB1322	Carrozzeria dipinto con adesivi, ReadyLift/ Geiser Painted Body Set
LOSB1323	Carrozzeria dipinto con adesivi, Rockstar Painted Body Set
LOSB1326	Carrozzeria non dipinto con adesivi
LOSB1339	Set adesivi
LOSB9458	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 4100Kv
LOSB9459	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 5000Kv
LOSB9460	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 6000Kv
LOSB9461	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 7400Kv
LOSB9462	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 8200Kv
LOSB9463	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin 9400Kv
LOSB9535	Motore brushless in scala 1/18th Xcelorin e controller elettronico della velocità
LOSB9560	Xcelorin 6000Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB9561	Xcelorin 7400Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB9562	Xcelorin 8200Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB9563	Xcelorin 9400Kv Brushless Combo (necessita di set di viti, ruota conica)
LOSB9606	Multi Pro Intelligent Balance Caricatore
LOSB9626	Mini Plug all'adattatore caricatore EC2
LOSB9826	7.4V 1300mAh 2S 15C batteria LiPo
LOSB9627	Tamiya all'adattatore caricatore EC2
LOSB9827	11.1V 1300mAh 2S 20C batteria LiPo

ALL FASTENERS
LOSB1859









* All part numbers prefixed by LOSB

mini SCT

1/16-SCALE ELECTRIC RTR SHORT COURSE TRUCK

© 2010 Horizon Hobby, Inc.
Not responsible for typographical errors.

29727.i
800-0440